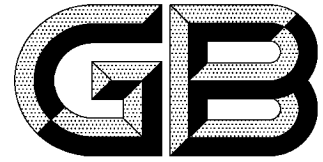


UDC 629.12.018
U 63



中华人民共和国国家标准

GB 9193—88

船舶声光报警信号和识别标志

Acoustic, optical alarm signals
and identifying indications in ships

1988-05-21 发布

1989-05-01 实施

国家标准局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船舶声光报警信号和识别标志
GB 9193—88

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1988年11月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号：155066·1-5906

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

船舶声光报警信号和识别标志

Acoustic, optical alarm signals and
identifying indications in ships

本标准主要参照国际电工委员会 IEC 92—203 出版物《声光信号》(1985 年版)。

1 适用范围

本标准适用于与旅客、船员或船舶、设备的安全有关的船舶内部声光信号与标志,并对于船舶机舱设备在运转、控制中出现异常状态时所指示的光信号颜色、闪光频率和声报警等也作了规定。

本标准不适用于船舶之间或船与岸之间航行用的声光信号。

对于与人命安全有关的至关重要的信号和指示,除满足本标准外,还应符合一九七四年国际海上人命安全公约(SOLAS)的有关规定。

2 术语

- 2.1 紧急报警:出现会危及人命、船舶及机器安全的情况而需要立即采取措施时所发出的声光报警信号。
- 2.2 报警:出现可能会导致危及人命、船舶及机器和设备或货物安全的情况而需要采取措施的声光报警信号。
- 2.3 呼叫:由一个人向另一组人要求联系,支援和(或)采取行动,并为此而发出信号及加以指示的全过程。
- 2.4 救助报警:由于误锁等原因,可能使人身安全遭受危害而发出的报警。
- 2.5 通用报警:向全船人员发出的紧急报警。通常由驾驶室使之动作,召唤旅客和船员至规定地点。
- 2.6 火灾报警:在失火时,通常由驾驶室或消防控制站使之动作,向全船人员发出的紧急报警。
- 2.7 灭火剂施放报警:对于需要施放二氧化碳或其他灭火剂的处所,在施放前和施放时所发出的紧急报警。
- 2.8 火灾探测报警:由手动或自动火灾探测系统使之动作而发出的报警。
- 2.9 机器报警:由于机械系统的故障或类似情况所引起的紧急报警和报警。
- 2.10 航行报警:由于航行设备的故障或类似情况而引起的报警。
- 2.11 货物报警:由于货物、货物贮存系统或货物安全系统所发生的异常情况而引起的报警。
- 2.12 延伸报警:将一个或几个有代表性的机舱报警扩展至驾驶室。轮机员居住区域(轮机长室、轮机员室、各部门办公室、餐厅等)进行报警的方式。
- 2.13 声信号:由诸如铃、蜂鸣器、电笛、气笛、电子报警器等声信号器所发出的听觉信号。
- 2.14 光信号:由诸如指示灯、闪光灯、回转灯、荧光屏等光指示器所发出的视觉信号。
- 2.15 声应答:值班员确认故障存在,然后消除声信号。
- 2.16 光应答:值班员确认故障存在的性质和位置,然后改变光信号状态。
- 2.17 消光:光信号在动作确认后,使其熄灭。
- 2.18 光复位:光信号在动作确认后恢复成原有光信号状态。