



中华人民共和国国家标准

GB/T 25980—2010/ISO 1103:2007

道路车辆 旅居挂车和轻型挂车的连接球 尺寸

Road vehicles—Coupling balls for caravans and light trailers—
Dimensions

(ISO 1103:2007, IDT)

2011-01-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准使用翻译法等同采用 ISO 1103:2007《道路车辆 旅居挂车和轻型挂车的连接球 尺寸》(英文版)。

本标准 4.1a) 中引用的 GB 11551—2003 附录 C, 与 ECE R94:1995 附录 6 的内容完全一致。

本标准 4.3.2 中引用的 GB 11566—2009, 修改采用 ECE R26:2007, 删除了其中的认证申请、认证等内容, 其技术要求与 ECE R26:2007 完全一致。

为便于使用, 本标准还对 ISO 1103 做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的“,”;
- c) 删除 ISO 1103:2007 的前言。

本标准由中华人民共和国国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位: 中国公路车辆机械有限公司、江苏省公路学会、交通部公路科学研究院、常熟华东汽车有限公司、航天晨光股份有限公司。

本标准主要起草人: 金明新、裴志浩、赵侃、史书义、王维、王传妹、孙军、李永福、马知才。

道路车辆

旅居挂车和轻型挂车的连接球 尺寸

1 范围

本标准规定了旅居挂车和轻型挂车与牵引车之间采用连接球牵引时机械连接装置的尺寸。连接球周围的净空间应能满足与牵引车的连接和脱开,以及机械装置连接和脱开时的操作安全。

本标准适用于 M 类、N 类汽车与旅居挂车及轻型挂车(O₁、O₂ 类)连接的连接球,不适用于专用汽车与专用挂车的连接。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1031 表面粗糙度 参数及其数值(GB/T 1031—2001, idt ISO 468:1982)

GB/T 3730.2—1996 道路车辆 质量 词汇和代码(idt ISO 1176:1990)

GB 11551—2003 乘用车正面碰撞的乘员保护

GB 11566 乘用车外部凸出物

GB/T 25988 道路车辆 牵引旅居挂车或轻型挂车的牵引连接装置 机械强度试验
(GB/T 25988—2010, ISO 3853:1994, IDT)

ECE R55:2001 关于批准汽车列车机械连接件的统一规定

3 术语和定义

GB/T 3730.2 和 GB/T 25988 中确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

连接球 coupling ball

由两个部分组成,一个为球形表面,一个为圆柱形表面,两部分既可为单件,也可为组合件。

3.2

球形表面 spherical surface

球体的上部和下部分别与两水平面相交,位于两水平面之间的球体表面,其上、下表面均为圆形表面。

3.3

圆柱形表面 cylindrical surface

由上下两个端面确定的圆柱体的表面,其上端面为与球形表面相交的圆形表面,下端面为与水平面相交的圆形平面。

3.4

整备质量 kerb mass

车辆在 GB/T 3730.2—1996 中 4.6 规定的装载条件下的质量。

3.5

设计质量 design mass

整备质量加上乘客质量(每位乘客 68 kg)及随身行李质量(每位乘客 7 kg)。