



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15363—94

---

## 摩托车和轻便摩托车驻车性能要求

Motorcycle and moped parking performance requirements

1994-12-27 发布

1995-07-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车和轻便摩托车驻车性能要求

GB/T 15363—94

Motorcycle and moped parking performance requirements

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了正三轮摩托车、边三轮摩托车驻车制动性能要求和两轮摩托车、轻便摩托车用撑杆及停车架驻车性能要求。

本标准适用于除越野赛车以外的各类摩托车(以下简称摩托车)。

### 2 引用标准

GB/T 15364 摩托车和轻便摩托车驻车性能试验方法

GB/T 15028.1 摩托车操纵稳定性术语 坐标系和运动

### 3 术语

#### 3.1 驻车

按规定方式将车辆停留在某个位置。

#### 3.2 驻车表面

摩托车驻车时,支承车轮、撑杆或停车架的坚实、平坦表面。

#### 3.3 支撑接触区

摩托车驻车时,撑杆或停车架端头与驻车表面之间的接触区域。

#### 3.4 撑杆

为车辆驻车时提供与驻车表面的第三个支承接触区的可收放装置。

#### 3.5 停车架

安装于摩托车前、后轮之间,为驻车时在车辆纵向中心平面的每一侧,提供与驻车表面至少一个支承接触区的可收放装置。

#### 3.6 比压

摩托车驻车时,支撑接触区单位投影面积上承受的平均正压力。

#### 3.7 车辆坐标系

该坐标系见 GB/T 15028.1 中 3.2 条的规定

#### 3.8 侧翻坡度角

两轮摩托车用撑杆或停车架驻车时,当驻车表面向左(或向右)一侧倾斜,使车辆绕平行于 X 轴的轴转动到开始翻倒或滑动的临界状态时,驻车表面与水平面之夹角。

#### 3.9 前翻坡度角

两轮摩托车用撑杆或停车架驻车时,驻车表面向车辆前进方向倾斜,使车辆绕平行于 Y 轴的轴转动到使驻车装置开始滑动或自行收回,不再将摩托车支撑在固定位置的临界状态时,驻车表面与水平面之夹角。