



中华人民共和国国家标准

GB/T 19119—2015
代替 GB/T 19119—2003

三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—
Prescription for installation of lighting and light signalling devices

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19119—2003《农用运输车 照明与信号装置的安装规定》。本标准与 GB/T 19119—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 照明与信号装置的安装规定”修改为“三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 调整了部分术语和定义；
- 明确了灯具的光色和安装要求；
- 修改了远光灯的发光强度要求；
- 调整了近光灯、转向信号灯、制动灯、牌照灯、后位灯、非三角形后回复反射器的位置要求；
- 调整了转向信号灯的布局要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：山东时风(集团)有限责任公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、山东五征集团有限公司、杭州杭挂机电有限公司、山东双力车辆有限公司。

本标准主要起草人：张咸胜、陈戈、董云雷、吕树盛、闽海涛、郎志中、林连华、靳文生、王侠民、王亚飞、宫增民。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19119—2003。

三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车照明和信号装置安装的技术要求、试验方法和检验规则等。
本标准适用于三轮汽车和低速货车(以下统称低速汽车)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3977—2008 颜色的表示方法

GB/T 3978 标准照明体和几何条件

GB/T 7922 照明光源颜色的测量方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

横截面 transverse plane

与低速汽车纵向对称平面正交的垂直面。

3.2

空载 unladen

无驾驶员、乘客或载荷,但带有充足的燃料、备用车轮和随车工具。

3.3

装载 laden

装载着制造厂确定的技术上允许的最大质量。

3.4

装置 devices

用来执行一种或多种功能的部件或组合件。

3.5

灯具 lamp

设计用于照明道路或向其他道路使用者发出光信号的装置。

3.5.1

灯丝灯泡的光源 light source of filament of bulb

即灯丝本身,如灯泡具有几个灯丝,则每个灯丝构成一个光源。

3.5.2

等效灯 equivalent lamps

具有相同功能,并得到主管部门认可的灯具。在满足本标准要求的条件下,等效灯可以具有与低速