



中华人民共和国国家标准

GB/T 1702—2008
代替 GB/T 1702—1997

力 车 轮 胎

Cycle tyres

2008-06-18 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前　　言

本标准修改采用日本工业标准 JIS K 6302—1994《自行车用轮胎》。

本标准代替 GB/T 1702—1997《力车轮胎》。

本标准根据 JIS K 6302—1994 重新起草。附录 A 列出了本标准与 JIS K 6302—1994 的章条编号的对照一览表。本标准与 JIS K 6302—1994 的有关技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及条款的页边空白处，并在附录 B 中列出了这些技术性差异及其原因。

本标准与 GB/T 1702—1997 的主要技术性差异如下：

- 增加了钩直边型(CT)轮胎(本版的 4.4)；
- 增加了非黑色轮胎胎侧胶臭氧老化试验(本版的 5.3、6.4 和附录 D)；
- 删除了非黑色轮胎胎面的磨耗指标(1997 版的表 1，本版的表 1)；
- 提高了非载重型轮胎部件间的粘附强度性能指标并与载重型轮胎统一(1997 版的表 1 和表 2，本版的表 1)；
- 删除了花纹错位的外观缺陷(1997 版的表 A1，本版的表 C.1)；
- 删除了抽样和检验规则(1997 版的 6 和附录 B)。

本标准的附录 A 和附录 B 均为资料性附录，附录 C、附录 D 和附录 E 均为规范性附录。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准委托全国摩托车自行车轮胎轮辋标准化分技术委员会负责解释。

本标准起草单位：杭州中策橡胶有限公司、上海天马万虹胶制品有限公司。

本标准主要起草人：沈同祝、王香亚、杨雪云、冯卫星、王继荣。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 1702—1979、GB 1702—1986、GB/T 1702—1992、GB/T 1702—1997。

力 车 轮 胎

1 范围

本标准规定了力车轮胎的术语和定义、类型、要求、试验方法、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于 GB/T 7377 所规定的充气轮胎。

本标准不适用于管式赛车轮胎和非充气轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定(GB/T 528—1998, eqv ISO 37: 1994)

GB/T 1689 硫化橡胶耐磨性能的测定(用阿克隆磨耗机)(GB/T 1989—1998 , eqv BS 903:Part A9:1988)

GB/T 2941 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序(GB/T 2941—2006, ISO 23529:2004, IDT)

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005, ISO 4223-1:2002, Definitions of some terms used in tyre industry—Part 1: Pneumatic tyres, NEQ)

GB/T 7377 力车轮胎系列(GB/T 7377—2008, ISO 5775-1: 1997, Bicycle tyres and rims—Part 1: Tyre designations and dimensions, MOD)

GB/T 9749 力车轮胎性能试验方法(GB/T 9749—2008, JIS K 6302—1994, MOD)

HG/T 2906 力车轮胎静负荷性能试验方法

3 术语和定义

GB/T 6326 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

非载重型 non-weighted type

轮胎负荷量小于 120 kg 为非载重型轮胎。

3.2

载重型 weighted type

轮胎负荷量大于或等于 120 kg 为载重型轮胎。

4 类型图示

4.1 直边(SS)轮胎见图 1。

4.2 钩边(HB)轮胎见图 2。

4.3 软边(BE)轮胎见图 3。