



中华人民共和国国家标准

GB/T 19364—2003/ISO 11169:1993

轮式专用林业机械 制动系统的词汇、 性能试验方法和技术条件

Machinery for forestry—Wheeled special machines—
Vocabulary, performance test methods and
criteria for brake systems

(ISO 11169:1993, IDT)

2003-11-10 发布

2004-05-01 实施

中华人民共和国 发布
国家质量监督检验检疫总局

前 言

本标准等同采用 ISO 11169:1993《轮式专用林业机械——制动系统的词汇、性能试验方法和技术条件》(英文版)。

本标准由全国林业机械标准化技术委员会提出。

本标准由全国林业机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:国家林业局哈尔滨林业机械研究所。

本标准主要起草人:赵奇、马志远、樊涛。

本标准首次发布。

轮式专用林业机械 制动系统的词汇、 性能试验方法和技术条件

1 范围

本标准界定了轮式专用林业机械的词汇,规定了其制动系统的性能试验方法和技术条件,是对林业专用轮式机械常用制动(行车制动)、第二制动(应急制动)和驻车制动系统评估的统一标准。

本标准适用于 GB/T 19365 中定义的橡胶轮胎自行式林业专用机械,如集材机、集运机和各种伐木归堆联合机等。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

制动系 **brake systems**

用以使轮式机械停止和(或)保持静止的所有零部件的组合称为制动系。制动系包括控制装置、制动能传输装置、制动器和将制动器联结到车轮上的所有零部件。

2.1.1

常用制动系(行车制动系) **service brake system**

用以使行驶中的轮式机械减速或停驶的零部件的总称。

2.1.2

第二制动系(应急制动系) **secondary brake system**

在行车制动系失效的情况下,用以使行驶中的轮式机械减速或停驶的零部件的总称。

2.1.3

驻车制动系 **parking brake system**

使停驶的轮式机械(包含坡道停车)保持其不动的零部件总称。

2.1.4

制动系的组成 **brake system components**

见 2.1.4.1、2.1.4.2、2.1.4.3 和 2.1.4.4。

2.1.4.1

控制装置 **control(s)**

将操作者施加的作用力传递给制动器的部件。

2.1.4.2

制动能传动装置 **brake actuation system**

将控制装置和制动器联接起来以便实现制动功能的所有零部件的组合。

2.1.4.3

制动器 **brake(s)**

直接产生阻止轮式机械运动或运动趋势的力的各个部件。制动器可以是摩擦式的、电力式的或液压式的。

2.1.4.4

辅助制动器(减速器) **retarder**