

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 24948—2010

三轮汽车和低速货车 词汇

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Vocabulary

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准起草单位:机械工业拖拉机农用运输车检测中心、江苏大学。

本标准主要起草人:佟静、陈昆山。

三轮汽车和低速货车 词汇

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车整车的主要词汇和对应的英文名称。
本标准适用于三轮汽车和低速货车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 7258—2004 机动车运行安全技术条件

3 分类

3.1

三轮汽车 tri-wheel vehicle

最高设计车速小于等于 50 km/h 的,具有三个车轮的货车。

[GB 7258—2004,定义 3.2.4.1]

注 1: 装在同一个轮毂上的双轮胎仍算一个车轮。

注 2: 轴传动三轮汽车后轮可以采用双轮胎。

3.1.1

全封闭驾驶室三轮汽车 complete defilade cab tri-wheel vehicle

具有完整的驾驶室封闭结构,驾驶员及驾驶操作机构非暴露于露天的三轮汽车。

3.1.2

半封闭驾驶室三轮汽车 half defilade cab tri-wheel vehicle

驾驶室没有顶棚部分,驾驶员及驾驶操作机构暴露于露天的三轮汽车。

3.2

低速货车 low-speed goods vehicle

最高设计车速小于 70 km/h 的,具有四个车轮的货车。

[GB 7258—2004,定义 3.2.4.1]

注 1: 装在同一个轮毂上的双轮胎仍算一个车轮。

注 2: 低速货车后轮可以采用复式轮胎结构。

3.2.1

长头低速货车 normal control cab low-speed goods vehicle

有车前板制件,驾驶室位于发动机后方的低速货车。

3.2.2

平头低速货车 forward control cab low-speed goods vehicle

不需车前板制件,驾驶室位于发动机上方的低速货车。

3.3

低速汽车 low-speed vehicle

三轮汽车和低速货车统称为低速汽车。