



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 45096—2024

## 城市绿色货运配送评价指标

Evaluation indicators for urban green freight distribution

2024-11-28 发布

2025-03-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 ..... III

引言 ..... IV

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 评价指标 ..... 1

5 评价指标计算 ..... 2

6 评价指标权重和结果 ..... 13

7 数据采集 ..... 13

附录 A（规范性） 一级指标及二级指标权重 ..... 14

参考文献 ..... 15

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本文件起草单位：交通运输部规划研究院、交通运输部公路科学研究所、武汉理工大学、交通运输部科学研究院、浙江大学。

本文件主要起草人：李翌、焦雯雯、甘家华、刘佳昆、李云汉、蒋惠园、魏永存、陈波莅、林锦鸿、成倩倩、李绪茂、冷智强、周也方、向宏杨、何荣荣、苏华正、冯淑贞、刘洪君、闫旺、王赵明、侯春霞、张矢宇、郑亚红、陈沿伊、穆长泽、杨光、丁然、李彦林、王亚楠、董娜。

## 引 言

本文件通过评价基础设施、运输装备、组织模式、市场主体、信息资源、政策环境等城市货运配送构成要素的低碳化、集约化、高效化、智能化发展水平,以及绿色化绩效表征情况,实现对城市货运配送绿色化发展水平的定量化分析。

本文件有利于推动城市物流降本提质增效、支撑碳达峰碳中和目标愿景、促进城市可持续发展,为城市管理者制定政策和确定重点发展领域提供参考。

# 城市绿色货运配送评价指标

## 1 范围

本文件确立了城市绿色货运配送评价指标,规定了评价指标计算、权重和结果、数据采集等。  
本文件适用于城市绿色货运配送发展水平评价工作。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3358.2 统计学词汇及符号 第2部分:应用统计

GB/T 19680 物流企业分类与评估指标

GB/T 24361 社会物流统计指标体系

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**城市绿色货运配送 urban green freight distribution**

运用低碳和智能的装备技术、组织模式等,在城市城区内合理规划和实施运输、储存、装卸、搬运等物流活动。

### 3.2

**共同配送 joint distribution**

由多个企业或其他组织整合多个客户的货物需求后联合组织实施的配送方式。

[来源:GB/T 18354—2021,4.38]

## 4 评价指标

### 4.1 选取原则

城市绿色货运配送评价指标的选取原则如下:

- 系统性原则,涵盖基础设施、运输装备、组织模式、市场主体、信息资源、政策环境等城市货运配送各个构成要素;
- 必要性原则,以尽可能少的指标,体现城市绿色货运配送发展工作的基本特征和关键环节;
- 导向性原则,突出低碳化、集约化、高效化、智能化发展导向,以及绿色化绩效表征结果;
- 阶段性原则,充分体现城市绿色货运配送发展阶段特点,既体现重点发展领域,又体现前瞻性发展方向。

### 4.2 评价指标构成

城市绿色货运配送评价指标包括7个一级指标、20个二级指标,按表1所示。