



中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8053—2000

海洋渔船系泊、航行及捕捞试验通则

**General provisions for programming mooring, sea trials
and fishing of sea going fishing vessel**

2000-02-22 发布

2000-04-01 实施

中华人民共和国农业部 发布

目 次

前言	■
1 范围	1
2 一般规定	1
第一篇 系泊试验	1
3 锚装置及锚机试验	1
4 舵装置及舵机试验	2
5 渔捞机械试验	2
6 起重设备试验	3
7 系缆装置试验	4
8 救生设备试验	4
9 灭火及探火系统试验	4
10 门窗及其他开口的关闭装置试验	5
11 舱底系统及油水过滤设备试验	6
12 压载系统试验	7
13 生活及排水系统试验	7
14 通风系统试验	7
15 信号设备试验	7
16 主柴油机试验	7
17 齿轮传动装置试验	8
18 离合器及操纵装置试验	9
19 轴系试验	9
20 可变螺距螺旋桨及其操纵装置试验	9
21 辅柴油机试验	9
22 压缩空气系统试验	10
23 滑油、燃油及冷却系统试验	10
24 辅助锅炉试验	10
25 制冷装置试验	11
26 空调系统试验	13
27 发电机试验	13
28 应急发电机试验	14
29 配电装置试验	14
30 拖动电机及控制装置试验	14
31 蓄电池组及充放电控制装置试验	14
32 主、应急照明及诱鱼灯系统试验	14
33 电取暖器、空调器、电风扇试验	15

34	船内通信及信号装置试验	15
35	电压降测量	15
36	无线电通信设备试验	15
37	助渔、助航设备试验	16
38	系柱拖力试验	17
第二篇 航行试验		17
39	船舶性能试验	17
40	操舵试验	18
41	抛锚试验	19
42	主柴油机及轴系的运转试验	19
43	柴油发电机组试验	20
44	无线电通信设备试验	20
45	助渔、助航设备试验	20
第三篇 捕捞试验		21
46	一般要求	21
47	拖网渔船试验	21
48	围网渔船试验	22
49	其他作业方式渔船试验	22
50	其他设备试验	22
附录 A(提示的附录) 渔船起重设备安全工作负荷(SWL)的确定		23

前 言

本标准对 SC/T 8053—1990《柴油机动力海洋渔船系泊、航行及航行捕捞试验通则》(原 ZBH 21002—1990)进行了修订,并将标准名称改为《海洋渔船系泊、航行及捕捞试验通则》。对原标准的内容作了补充和完善,取消了原标准的附录 A 和附录 B。本次修订增加了二氧化碳固定灭火系统、探火和报警系统的试验要求;增加了系柱拖力试验一章,对系柱拖力的试验条件、方法和要求作了规定。主机负荷试验的时间,由原标准的按主机额定功率分档改为按主机额定转速分为中、高速机和低速机二档。齿轮箱传动装置和离合器及操纵装置的试验从原标准轴系试验一章中分出,各自组成独立的一章。无线电通信设备的试验,根据 GMDSS 系统的要求,相应增加了有关设备的试验要求。原标准中渔捞和起重设备的试验一章,本次修订分为渔捞机械试验和起重设备试验二章,并将许吊渔货净重与安全工作负荷的换算关系从标准正文中删除,而在标准的附录中给出了确定渔船起重设备安全工作负荷的计算公式。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由农业部渔业局提出。

本标准由中国水产科学研究院归口。

本标准起草单位:中华人民共和国山东渔船检验局。

本标准主要起草人:张华忠、董绍伟、郑玉柱、王丽。

本标准于 1978 年首次发布,1990 年第一次修订。

中华人民共和国水产行业标准

海洋渔船系泊、航行及捕捞试验通则

SC/T 8053—2000

General provisions for programming mooring, sea trials
and fishing of sea going fishing vessel

代替 SC/T 8053—1990

1 范围

本标准规定了渔船系泊、航行和捕捞试验的基本方法和要求。

本标准适用于新建造的船长为 24~90 m 的柴油机动力海洋捕捞作业渔船(以下简称渔船)的常规项目的试验。其他渔业船舶可参照执行。

2 一般规定

- 2.1 渔船建造完工后应按本标准进行系泊、航行试验。
- 2.2 试验前,设计单位或船厂应根据本标准及有关规定的要求编制试验大纲,并提交验船部门批准。
- 2.3 系泊试验应在全船各项工程基本竣工后,能满足本标准规定的试验条件要求时进行。
- 2.4 航行试验应在消除了系泊试验中发现的故障、缺陷后进行。对首制船,应在航行试验前向验船部门提交倾斜试验报告。
- 2.5 每一船厂建造的同型第一艘或第一对渔船,都应进行捕捞试验;捕捞试验应在消除了航行试验中发现的故障、缺陷后进行。
- 2.6 每个项目的试验结果,应满足试验大纲的要求。
- 2.7 船厂应作好各种试验记录。试验结束后,应及时整理出试验报告和有关技术文件(一式三份),提交验船部门审核。

第一篇 系泊试验

3 锚装置及锚机试验

- 3.1 检查锚机装置及其系统、锚链、锚、弃链器、止链器、摩擦鼓轮等的安装质量,校验安全阀、减压阀及过载保护的整定值。
- 3.2 空载运转试验
 - 3.2.1 液压锚机进行正、倒车全速连续运转 20~40 min,试验时每 5~10 min 正、倒车变换一次,观察传动装置及各运转部件有无异常发热及振动现象,并检查液压马达、液压泵及液压系统阀件的工作情况。
 - 3.2.2 电动锚机正、倒车连续运转各 15 min,观察运转部件有无异常发热和振动现象,检查电气控制设备各档调速和电磁制动器的可靠性,对防水型电动机尚应检查放水孔和空间加热器的工作情况。
 - 3.2.3 机械式锚机连续运转 30 min,运转中离合 5 次,观察各运转部件及传动装置有无异常发热和振动现象。
 - 3.2.4 人力起锚机做人力转动试验,检查各转动部件的工作情况。