



中华人民共和国国家标准

GB/T 12734—2017
代替 GB/T 12734—2003

同步带传动 汽车同步带

Synchronous belt drives—Automotive synchronous belts

(ISO 9010:1997, Synchronous belt drives—Automotive belts, MOD)

2017-11-01 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
同步带传动 汽车同步带

GB/T 12734—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年11月第一版

*

书号: 155066·1-58767

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 12734—2003《汽车同步带》。与 GB 12734—2003 相比,除编辑性修改外主要技术差异如下:

- 修改了规范性引用文件(见 2003 年版第 2 章,见第 2 章);
- 增加了 RU 和 YU 型号汽车同步带并规定了相应的技术参数(见第 3 章、6.5、图 14 和表 13);
- 增加了结构和材料(见第 5 章);
- 修改了供货状态下的带背硬度值(见 2003 年版表 12,见表 14);
- 修改了耐油性下的带背硬度值(见 2003 年版表 12,见表 14);
- 修改了供货状态下的齿体剪切强度值(见 2003 年版表 12,见表 14);
- 增加了齿布粘合强度的峰值和谷值(见表 14);
- 修改了检验规则(见 2003 年版 10.1 和 10.2,见 11.1 和 11.2)。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 9010:1997《同步带传动 汽车带》。

本标准与 ISO 9010:1997 相比在结构上有较多调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 9010:1997 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 9010:1997 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(|)进行了标示,附录 B 中给出了相应技术性差异及其原因的一览表。

本标准做了下列编辑性修改:

- 修改了标准名称。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本标准起草单位:无锡市贝尔特胶带有限公司、机械科学研究总院、中机生产力促进中心、宁波裕江特种胶带有限公司、宁波丰茂远东橡胶有限公司、湖北茂鑫特种胶带有限公司、宁波捷豹集团有限公司、浙江三星胶带有限公司、浙江三特科技有限公司、宁波凯驰胶带有限公司、四川德恩精工科技股份有限公司、江苏明珠试验机械有限公司。

本标准主要起草人:吴贻珍、朱国有、秦书安、周玉杰、俞旭明、冯建斌、熊立军、张蓉、陈孝斌、潘海瑞、邵海根、应建丽、雷永志、朱牧之。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 12734—1991;
- GB/T 12734—2003。

同步带传动 汽车同步带

1 范围

本标准规定了汽车同步带¹⁾(以下简称带)的型号、标记、结构和材料、尺寸、节线长测量、横向摆动测量、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装和贮存。

本标准适用于汽车同步带传动²⁾。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10414 同步带传动 汽车同步带轮(GB/T 10414—2017,ISO 9011:1997,MOD)

GB/T 10716 同步带传动 汽车同步带 物理性能试验方法(GB/T 10716—2012,ISO 12046:2012,MOD)

GB/T 18183 汽车同步带疲劳试验方法

3 型号

汽车同步带共有十种型号,具体如下:

梯形齿—ZA型、ZB型

曲线齿—H系列:ZH型、YH型

R系列:ZR型、YR型

S系列:ZS型、YS型

U系列:RU型、YU型

4 标记

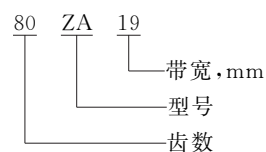
汽车同步带标记由齿数、型号和带宽组成,用一组数字和字母表示:

——第1组数字表示齿数;

——字母表示型号;

——第2组数字表示带宽,mm。

示例:



1) 汽车同步带也称为汽车正时带。

2) 汽车同步带传动也称为汽车正时带传动。