



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.3—2018/ISO 22915-3:2014
代替 GB/T 26949.3—2013

工业车辆 稳定性验证 第 3 部分：前移式和插腿式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 3: Reach and straddle trucks

(ISO 22915-3:2014, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车；
- 第 24 部分：越野型回转伸缩臂式叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替了 GB/T 26949.3—2013《工业车辆 稳定性验证 第 3 部分：前移式和插腿式叉车》。

本部分与 GB/T 26949.3—2013 相比，主要技术变化如下：

- 修改了对各类脚轮的描述(见 4.2.3, 2013 年版的 4.2.3)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-3:2014《工业车辆 稳定性验证 第 3 部分：前移式和插腿式叉车》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104.1—2018 工业车辆 术语和分类 第 1 部分：工业车辆类型(ISO 5053-1:2015, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位：安徽合力股份有限公司、林德(中国)叉车有限公司、宁波如意股份有限公司、诺力机械股份有限公司、龙合智能装备制造有限公司、郑州嘉晨电器有限公司。

本部分主要起草人：谢国生、王丹、包剑南、王墨洋、倪景忠、李颖新、叶建波、罗家福、杨静、姚欣。

GB/T 26949.3—2018/ISO 22915-3:2014

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 5142—1985、GB/T 5142—2005；

——GB/T 26949.3—2013。

工业车辆 稳定性验证

第 3 部分:前移式和插腿式叉车

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带有倾斜或不可倾斜门架或货叉,额定起重量不大于 5 000 kg 的前移式叉车(带可伸缩门架或货叉)和插腿式叉车的稳定性的试验方法。

本部分也适用于相同作业条件下装有载荷搬运属具的同类型叉车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5053 工业车辆 术语和分类(Industrial trucks—Terminology and classification)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1:General)

3 术语和定义

ISO 5053 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

4.2.1 载重桥和驱动/转向桥

图 1 定义了车辆的载重桥和驱动/转向桥。

4.2.2 试验 1、试验 2、试验 6、试验 7 和试验 8

车辆应放置在倾斜平台上,其驱动/转向桥 $B-B$ 和载重桥 $C-C$ 应平行于倾斜平台的倾斜轴线 $X-Y$,见表 1。