



中华人民共和国国家标准

GB/T 21477—2008/ISO 15540:1999

船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法

Ships and marine technology—Fire resistance of hose assemblies—Test methods

(ISO 15540:1999, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准等同采用 ISO 15540:1999《船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 15540:1999。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的“,”号;

——删除国际标准的前言;

——表 2 的表注中由于原国际标准错误,“图 3”应改为“图 2”。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会管系附件分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:王俊、罗发元。

船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法

1 范围

本标准规定了用于测定公称通径不小于 100 mm 软管组件耐火性能的试验方法。

该试验用于证明在 GB/T 21476 所规定的试验台上施加一段时间火焰后,甚至在承受试验压力时,软管组件具有连续紧密性。

试验介质只允许是水。为确保在试验期间如果软管破损的情况下操作人员和试验台的最大安全,禁止使用易燃试验介质。

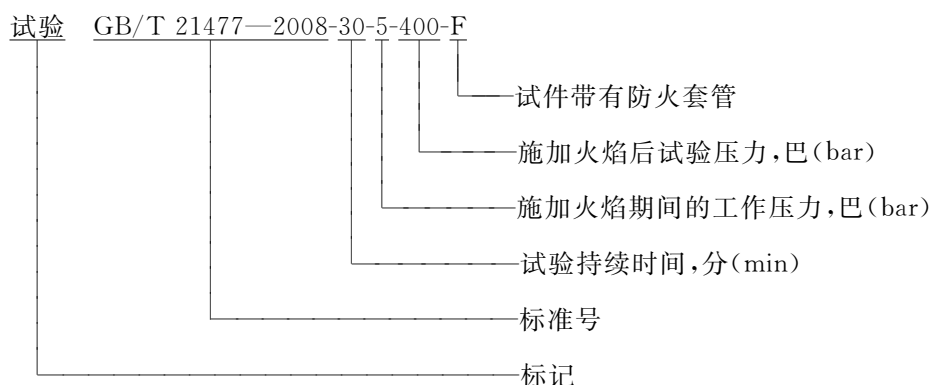
2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 21476 船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验台要求(GB/T 21476—2008, ISO 15541:1999, IDT)

3 标记

用于确定耐火性能的试验标记由下面的例子所引用的要素组成。



4 试件及试件制备

作为试件的软管组件的软管长度应不小于 500 mm。

试验台上的指挥者和操作者应同意试验中所予采用的装配型式。

根据要求,试件可能会进行带防火套管和不带防火套管的试验。不带防火套管的试验用字母 B 表示,带防火套管的试验用字母 F 表示。

试验前,试件应在室温下保存 24 h。

5 试件数量

相同结构的软管组件应至少取公称通径最小、中等、最大的三个进行试验。

6 试验台

试验应在符合 GB/T 21476 要求的试验台上进行。