



中华人民共和国国家标准

GB/T 4549.3—2004
代替 GB/T 4549.3—1984

铁道车辆词汇 第3部分：制动装置

Railway vehicle vocabulary—Part 3: Brake equipments

2004-06-11 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 制动性能	1
3 制动装置	4
4 压力平衡机构	4
5 制动机	4
6 阀	5
7 管	5
8 连接器、集尘器及塞门	6
9 缸及气室	6
10 其他	7
附录 A(规范性附录) 制动装置等效术语	8
中文索引	34
英文索引	39
参考文献	49

前 言

GB/T 4549《铁道车辆词汇》分为十一个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：走行装置；
- 第 3 部分：制动装置；
- 第 4 部分：车钩缓冲及风挡装置；
- 第 5 部分：车体；
- 第 6 部分：门、窗及其开闭装置；
- 第 7 部分：采暖、通风及空气调节装置；
- 第 8 部分：给水、排水装置；
- 第 9 部分：电气装置；
- 第 10 部分：客车附属设备；
- 第 11 部分：专用货车附属设备。

本部分为 GB/T 4549《铁道车辆词汇》的第 3 部分。

本部分代替 GB/T 4549.3—1984《铁道车辆名词术语 制动装置》。

本部分与 GB/T 4549.3—1984 相比主要变化如下：

- 增加“安全阀”、“工作风缸”、“加速缓解风缸”等术语；
- 删除了“PM 型空气制动机”等 14 条术语；
- 将“手制动机”改为“人力制动机”；
- 对“制动”等 15 条术语的定义进行了修改；
- 增加了“附录 A”、“中文索引”、“英文索引”和“参考文献”；
- 附录 A 中删除了原标准中的部分参考图及中、英文对应词；
- 附录 A 中增加了“120 型货车空气控制阀”、“F8 分配阀”等装置的参考图及有关名词的中英文对应词；
- 对“空气制动机(1)”和“手制动机(2)”的内容进行了修改。

本部分的附录 A 是规范性附录。在附录 A 中给出了下列装置的部分参考图及有关名词的英文对应词：

- 空气制动机；
- 车体基础制动装置；
- 人力制动机；
- 104 型空气分配阀；
- 120 型货车空气控制阀；
- 安全阀；
- F8 分配阀；
- 紧急制动阀；
- 缓解阀；
- 旋压制动缸。

本部分由中华人民共和国铁道部提出。

GB/T 4549.3—2004

本部分由铁道部标准计量研究所归口。

本部分起草单位：眉山车辆厂、铁道部标准计量研究所、北京二七车辆厂、长春客车厂、齐齐哈尔铁道车辆(集团)有限责任公司、四方车辆研究所。

本部分主要起草人：王宏、丁云英、肖乾佑、孙琰、齐兵、章薇、张秀芬。

本部分 1984 年首次发布，本次修订为第一次修订。

铁道车辆词汇

第3部分：制动装置

1 范围

本标准界定了铁道车辆制动装置的术语。

本标准适用于有关铁道车辆的标准、技术文件和科技出版物等。

2 制动性能

2.1

制动 braking

施加外力使车辆或列车减速,或阻止其加速趋势的作用。

2.2

缓解 release

解除制动的作用。

2.3

摩擦制动 friction braking

靠固体摩擦或液体摩擦使机车车辆的动能变为热能的制动方式。

2.4

动力制动 dynamic braking

不依靠摩擦发热来转移车辆动能的制动方式。

2.5

黏着制动 adhesion braking

通过轮轨滚动接触点的黏着作用而产生制动力的制动方式。

2.6

非黏着制动 non-adhesion braking

不必通过轮轨滚动接触点的黏着作用而产生制动力的制动方式。

2.7

常用制动 service brake application

调节列车运行速度或使列车在预定地点停车的制动。

2.8

紧急制动 emergency brake application

使列车迅速减速并达到在最短距离内紧急停车的制动。

2.9

局部减压 local reduction

由分配阀(或三通阀)在制动初期引起列车管中压缩空气的减压,以促进相邻车辆分配阀(或三通阀)的动作。

2.10

常用局减(急制动作用) quick service

分配阀(或三通阀)在趋于常用制动位或在常用制动位时所发生的局部减压作用。