

中华人民共和国物流行业标准

WB/T 1131—2023

汽车零部件入厂物流 质损判定及处理规范

Automotive parts in-bound logistics—
Specification for damage judgment and processing

2023-07-07 发布

2023-08-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 物流质损判定	1
6 物流质损零部件的分类和处理	2
7 评价与改进	2
参考文献.....	3

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国物流与采购联合会提出。

本文件由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口。

本文件起草单位：中国物流与采购联合会汽车物流分会、重庆长安民生物流股份有限公司、广东原尚物流股份有限公司、一汽物流(长春陆顺)储运有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、一汽物流有限公司、中都物流有限公司。

本文件主要起草人：马增荣、廖家华、滑伟熙、余军、张莹莹、韦智伟、杨丽、张雪梅、左新宇、张晋妹、王萌。

汽车零部件入厂物流 质损判定及处理规范

1 范围

本文件规定了汽车零部件入厂物流质损判定及处理总体要求、物流质损判定、物流质损零部件的分类和处理、评价与改进的内容。

本文件适用于汽车零部件入厂物流过程中对汽车零部件物流质损的判定及处理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18354 物流术语

GB/T 31152 汽车物流术语

3 术语和定义

GB/T 18354、GB/T 31152 界定的以及下列术语和定义适用于本文件

3.1

汽车零部件入厂物流 automotive parts in-bound logistics

汽车零部件从供应商到整车生产企业指定交付地的物流活动。

3.2

物流质损 logistics damage

因物流活动造成的汽车零部件功能缺失或外观缺陷。

4 总体要求

4.1 汽车零部件入厂物流过程中或验收交接时应依据第 5 章的情形进行物流质损判定。

4.2 零部件供应商与物流服务提供方应对物流质损明确责任方。

4.3 零部件供应商应按照 6.1 的要求对物流质损零部件进行分类,责任方应按照 6.2 的要求对物流质损零部件进行处理。

4.4 物流服务提供方应对物流质损判定、物流质损零部件处理的过程与结果进行记录,并对造成物流质损的原因进行分析。

4.5 应对汽车零部件入厂物流服务进行评价及持续改进。

5 物流质损判定

5.1 以下情形,应判定为物流质损: