



中华人民共和国国家标准

GB/T 22838.15—2009/ISO 9512:2002
代替 GB/T 19610—2004

卷烟和滤棒物理性能的测定 第 15 部分：卷烟 通风的测定 定义和测量原理

Determination of physical characteristics for cigarettes and filter rods—
Part 15: Cigarettes—Determination of ventilation—Definitions and
measurement principles

(ISO 9512:2002, Cigarettes—Determination of ventilation—Definitions and
measurement principles, IDT)

2009-04-03 发布

2009-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 22838《卷烟和滤棒物理性能的测定》分为 18 个部分：

- 第 1 部分：卷烟包装和标识；
- 第 2 部分：长度 光电法；
- 第 3 部分：圆周 激光法；
- 第 4 部分：卷烟质量；
- 第 5 部分：卷烟吸阻和滤棒压降；
- 第 6 部分：硬度；
- 第 7 部分：卷烟含末率；
- 第 8 部分：含水率；
- 第 9 部分：卷烟空头；
- 第 10 部分：爆口；
- 第 11 部分：卷烟熄火；
- 第 12 部分：卷烟外观；
- 第 13 部分：滤棒圆度；
- 第 14 部分：滤棒外观；
- 第 15 部分：卷烟 通风的测定 定义和测量原理；
- 第 16 部分：卷烟 端部掉落烟丝的测定 旋转笼法；
- 第 17 部分：卷烟 端部掉落烟丝的测定 振动法；
- 第 18 部分：卷烟 端部掉落烟丝的测定 旋转箱法。

本部分为 GB/T 22838 的第 15 部分。

本部分等同采用 ISO 9512:2002《卷烟 通风的测定 定义和测量原理》（英文版）。

本部分作了下列编辑性修改：

- 将“本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言。

本部分代替 GB/T 19610—2004《卷烟 通风的测定 定义和测量原理》。本部分与 GB/T 19610—2004 在技术内容和结构上没有差异。

本部分的附录 A、附录 B 为规范性附录，附录 C、附录 D 和附录 E 为资料性附录。

本部分由国家烟草专卖局提出。

本部分由全国烟草标准化技术委员会(SAC/TC 144)归口。

本部分起草单位：中国烟草标准化研究中心、郑州烟草研究院、国家烟草质量监督检验中心。

本部分主要起草人：冯茜、黄卫东、刘军、任静霞、常诚、劳艳卿、高世新、谢立群、周德成。

卷烟和滤棒物理性能的测定

第 15 部分:卷烟 通风的测定

定义和测量原理

1 范围

GB/T 22838 的本部分规定了测定卷烟通风的方法。

本部分适用于卷烟。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 22838 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 16447 烟草及烟草制品 调节和测试的大气条件(GB/T 16447—2004,ISO 3402:1999,IDT)

GB/T 18767 烟草和烟草制品 卷烟吸阻和滤棒压降 标准条件和测量(GB/T 18767—2002,ISO 6565:1999,IDT)

ISO 3308 常规分析用吸烟机 定义和标准条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 22838 的本部分。

3.1

通风 ventilation

通过未点燃卷烟(除前端外)吸入的空气。

注:稀释是指通风引起烟气浓度降低的效果。

3.2

前端 front area

卷烟燃烧端。

3.3

总气流量 total airflow

当卷烟按 ISO 3308 规定的插入深度置于测试装置中时,从烟蒂端流出的全部气流量。

注:在标准条件下,总气流量 $Q=17.5$ mL/s。

3.4

总气流量控制器 generator for total airflow

当卷烟按 ISO 3308 规定的插入深度置于测试装置中时,使从烟蒂端流出的总气流量保持恒定的装置。

3.5

通风量 ventilation airflow

未点燃卷烟通过外包纸吸入的空气量。

注:当卷烟按 ISO 3308 规定的插入深度置于测试装置中时,由于卷烟吸阻的作用,使气流通过卷烟后,卷烟滤嘴端呈负压状态。