



中华人民共和国国家标准

GB 15083—94

汽车座椅系统强度要求及试验方法

Motor vehicles—Seat systems—Strength
requirements and test methods

1994-05-31 发布

1995-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

汽车座椅系统强度要求及试验方法

GB 15083—94

Motor vehicles—Seat systems—Strength
requirements and test methods

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车座椅系统(以下简称座椅)的强度要求及试验方法。
本标准适用于 M、N 类汽车的座椅及其固定装置。
本标准不适用于折叠式的附加座椅、侧向座椅。

2 引用标准

GB 14167 汽车安全带安装固定点

3 术语

3.1 调节装置

指调节座椅与车身的相对位置并使座椅锁止在调节位置的装置。这种装置一般包括纵向位置调节、垂直位置调节和角度调节功能。

3.2 限位装置

在折叠座椅、铰接式可翻转座椅上限制或调节座椅或靠背向前翻转的装置。

3.3 座椅质心

备有头枕装置的座椅,是指将头枕调到最高位置,座椅高度和角度处于设计基准位置时的座椅总成的质心;对座垫和靠背分开安装在车身上的座椅,则分别确定处于设计基准位置的座垫和靠背的质心。

3.4 折叠座椅

靠背、座垫铰接并可折叠在一起的座椅。

3.5 铰接式可翻转座椅

靠背和座垫总成相对车身可翻转的座椅。

4 强度要求

除 M₂、M₃ 类车的乘客座椅外,每个乘员座椅必须满足下列要求:

4.1 铰接式可翻转座椅、折叠座椅(包括靠背可调节座椅)必须装有自锁装置。调节装置和限位装置应便于操纵。

4.2 通过座椅质心,分别沿水平向前和向后各施加相当于座椅总成重力 20 倍的力。座椅总成与车身本体不得分离。对可调式座椅,调节装置在试验中应能使座椅保持原调节位置,在试验后允许失去调节功能。座椅背面如果有防止座椅后退的结构件时,仅向前加载。另外,对于前向座椅,当汽车安全带安装固定点装在座椅上时,施加上述向前负荷时必须同时按 GB 14167 中的规定对安全带的安装固定点施加相应的力。