



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19933.4—2005

---

## 土方机械 司机室环境 第4部分： 司机室的空调、采暖和(或)换气试验方法

Earth-moving machinery—Operator enclosure environment—Part 4:  
Operator enclosure air-conditioning, heating and/or ventilation test method

(ISO 10263-4:1994, MOD)

2005-09-19 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 19933《土方机械 司机室环境》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：总则和定义；
- 第 2 部分：空气滤清器的试验；
- 第 3 部分：司机室增压试验方法；
- 第 4 部分：司机室的空调、采暖和(或)换气试验方法；
- 第 5 部分：风窗玻璃除霜系统的试验方法；
- 第 6 部分：司机室太阳光热效应的测定。

本部分为 GB/T 19933 的第 4 部分，本部分修改采用 ISO 10263-4:1994《土方机械 司机室环境 第 4 部分：司机室的换气、采暖和(或)空调试验方法》(英文版)。

本部分与 ISO 10263-4:1994 在规范性引用文件上存在如下差异：

本部分引用的规范性文件 GB/T 16936—1997《土方机械 发动机净功率试验规范》为等效采用 ISO 9249:1989。GB/T 16936—1997 修改了 ISO 9249:1989 的 5.4 内容，并取消了 ISO 9249:1989 的 6.4 和附录 A～附录 D。

为便于使用，本部分还做了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准部分”一词改为“本部分”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的“,”；
- c) 删除了国际标准前言。

本部分是首次制定。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由机械工业工程机械标准化技术委员会归口。

本部分负责起草单位：天津工程机械研究院。

本部分参加起草单位：三一重工股份有限公司。

本部分主要起草人：吴润才、杨耀锡、李冰。

## 土方机械 司机室环境 第4部分： 司机室的空调、采暖和(或)换气试验方法

### 1 范围

GB/T 19933 的本部分规定了测量土方机械司机室内部的温度和湿度统一的试验方法。该司机室安装有空调、采暖和(或)换气装置。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 19933 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 16936 土方机械 发动机净功率试验规范(GB/T 16936—1997,eqv ISO 9249:1989)

GB/T 19933.2 土方机械 司机室环境 第2部分:空气滤清器的试验(GB/T 19933.2—2005,ISO 10263-2:1994,IDT)

GB/T 19933.3 土方机械 司机室环境 第3部分:司机室增压试验方法(GB/T 19933.3—2005,ISO 10263-3:1994,IDT)

GB/T 19933.6 土方机械 司机室环境 第6部分:司机室太阳光热效应的测定(GB/T 19933.6—2005,ISO 10263-6:1994,IDT)

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 19933 的本部分。

#### 3.1

##### **舒适曲线 comfort chart**

用有效温度范围表示司机环境感到舒适的曲线图。

[GB/T 19933.1—2005,3.2 定义]

#### 3.2

##### **司机环境 operator environment**

由温度测点位置确定的司机周围空间。

[GB/T 19933.1—2005,3.3 定义]

#### 3.3

##### **空调系统 air-conditioning system**

借助于制冷剂,降低司机室内部空气有效温度的系统。

[GB/T 19933.1—2005,3.13 定义]

#### 3.4

##### **采暖系统 heating system**

提高司机室内部空气有效温度的系统。

[GB/T 19933.1—2005,3.14 定义]