



中华人民共和国国家标准

GB/T 19949.2—2005/ISO 12097-2:1996

道路车辆 安全气囊部件 第2部分:安全气囊模块试验

Road vehicle—Airbag components—Part 2: Testing of airbag modules

(ISO 12097-2:1996, IDT)

2005-10-08 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般试验条件	2
4.1 环境试验的目的	2
4.2 试验顺序	3
4.3 测量和试验报告	3
4.4 试验程序	4
5 环境试验	4
5.1 坠落试验	4
5.2 机械冲击试验	5
5.3 粉尘试验	7
5.4 温度-振动试验	8
5.5 湿热循环试验	9
5.6 盐雾试验	10
5.7 光照试验	12
5.8 温度冲击试验	13
6 性能试验	14
6.1 静态展开试验	14
6.2 压力容器试验	15
6.3 气袋试验	16
附录 A (规范性附录) 温度建立时间 t_e 的确定	17
附录 B (资料性附录) 环境试验程序的引用标准	19
参考文献	20

前 言

GB/T 19949《道路车辆 安全气囊部件》分为3部分：

- 第1部分：术语；
- 第2部分：安全气囊模块试验；
- 第3部分：气体发生器总成试验。

本部分为GB/T 19949的第2部分。

本部分等同采用了ISO 12097-2:1996《道路车辆 安全气囊部件 第2部分：安全气囊模块试验》(英文版)。

本部分的附录A为规范性附录,附录B为资料性附录。

本部分由全国汽车标准化技术委员会提出并归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心、一汽技术中心、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、石家庄久乐汽车安全设备有限公司、西安庆华汽车安全系统有限责任公司、锦恒汽车安全系统股份有限公司。

本部分主要起草人：朱西产、朱彤、邱少波、李三红、张建、田大利、杨栋林。

道路车辆 安全气囊部件

第2部分:安全气囊模块试验

1 范围

GB/T 19949 的本部分规定了道路车辆安全气囊模块的试验方法,以及安全气囊模块环境试验程序和要求。

GB/T 19949 的第3部分对气体发生器总成试验进行了规定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 19949 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 19949.1 道路车辆 安全气囊部件 第1部分:术语(GB/T 19949.1—2005,ISO 12097-1:2002,IDT)

ISO 6487 道路车辆 碰撞试验中的测量技术 仪器

ISO 12103-1 道路车辆 过滤器评价试验粉尘 第1部分 亚力桑那州试验粉尘¹⁾

3 术语和定义

GB/T 19949.1 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 19949 的本部分。

3.1

安全气囊模块 **airbag module**

至少由气体发生器总成,气袋,罩盖(若需要)组成的组件。

3.1.1

驾驶员安全气囊模块 **driver airbag module**

安装在转向盘上的安全气囊模块。

3.1.2

前排乘员安全气囊模块 **front passenger airbag module**

安装在前排乘员前面的安全气囊模块。

3.2

未处置的样品 **unexposed sample**

没有经过环境试验的试验样品(也称基准样品)。

3.3

经处置的样品 **exposed sample**

经过环境试验的试验样品。

3.4

完整性 **intact**

1) 即将出版。