



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 164—2018
代替 GA 164—2005

专用运钞车防护技术要求

Technical specifications for protection of cash transport vans

2018-09-03 发布

2018-12-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 产品分类、分级与标识	2
4.1 产品分类	2
4.2 产品分级	2
4.3 产品标识	2
5 技术要求	2
5.1 基本要求	2
5.2 实体防范要求	3
5.3 技术防范要求	4
6 试验方法	5
6.1 基本要求检验	5
6.2 实体防范要求检验	5
6.3 技术防范要求检验	7
7 检验规则	8
7.1 检验分类	8
7.2 检验项目	8
7.3 抽样规则	8
7.4 判定规则	8

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA 164—2005《专用运钞车防护技术条件》。

本标准与 GA 164—2005 相比,除编辑性修改外,主要技术内容变化如下:

- 删除了部分术语(见 2005 年版的 3.4);
- 修改了部分术语(见 3.1~3.4,2005 年版的 3.1、3.2、3.3、3.5);
- 增加了产品标识(见 4.3);
- 删除了专用运钞车中押运舱,并修改了座椅数量配置要求(见 5.1.3、5.1.4,2005 年版的 5.1.2);
- 修改了产品的分类(见 4.1,2005 年版的 4.2);
- 修改了通气天窗的要求(见 5.1.8,2005 年版的 5.1.10);
- 增加了前轮胎应安装爆胎应急安全装置要求(见 5.1.10);
- 修改了锁具的技术要求(见 5.2.1,2005 年版的 5.1.11);
- 增加了驾驶舱门的内部锁定及悬端吊重性能(见 5.2.3);
- 修改了防撞杠的要求(见 5.2.4,2005 年版的 5.5);
- 修改了防弹性能技术要求及试验的方法(见 5.2.2、6.2.2.2,2005 年版的 5.2.2、7.3.1);
- 修改了运钞车的技术防范要求(见 5.3,2005 年版的 5.6)。

本标准由公安部治安管理局提出。

本标准由全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)归口。

本标准起草单位:公安部治安管理局、公安部安全与警用电子产品质量检测中心、中国邮政集团公司、华夏银行、重庆金冠汽车制造股份有限公司、重庆迪马工业有限责任公司、常熟华东汽车有限公司、广东宝龙汽车有限公司。

本标准起草人:袁鹤、邱日祥、刘呈、陆晓科、马文俊、姜慎威、刘涛、陈福兵、刘懋功、王明方。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA 164—2005;
- GA 164—1997。

专用运钞车防护技术要求

1 范围

本标准规定了专用运钞车的产品分类、分级与标识、技术要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于银行业金融机构、保安守护押运公司、邮政企业、印钞造币企业等运输现金、有价证券、贵金属、重要凭证等物品的厢式专用运输车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性

GB 10409—2001 防盗保险柜

GB/T 17350—2009 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB 17565—2007 防盗安全门通用技术条件

GA/T 73 机械防盗锁

GA 374 电子防盗锁

JT/T 782—2010 营运客车爆胎应急安全装置技术要求

QC/T 476 客车防雨密封性限值及试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

专用运钞车 cash transport van

具有一定防弹、防暴性能,用于运输现金、有价证券、贵金属、重要凭证等物品的厢式专用运输车辆。

3.2

运钞舱 cash carrying cabin

专用运钞车上用于装载现金、有价证券、贵金属、重要凭证等物品的,具有防暴性能的封闭舱体。

3.3

驾驶舱 driving cabin

专用运钞车上供驾驶人员和押运人员乘坐的,与运钞舱隔离的,具有防弹、防暴性能的舱体。

3.4

穿透 penetration

受试部位中弹后,出现孔洞或可以透气的裂缝现象。