



中华人民共和国国家标准

GB/T 35354—2017/ISO 11209:2012

船舶和海上技术 大型游艇 甲板起重机和登船梯强度要求

***Ships and marine technology—Large yachts—
Deck crane and access gangways strength requirements***

(ISO 11209:2012, IDT)

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船舶和海上技术 大型游艇
甲板起重机和登船梯强度要求
GB/T 35354—2017/ISO 11209:2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年12月第一版

*

书号: 155066·1-58590

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 11209:2012《船舶和海上技术 大型游艇 甲板起重机和登船梯强度要求》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2012, IDT)

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准负责起草单位：中船重工集团公司第七〇四研究所、珠海太阳鸟游艇股份有限公司。

本标准主要起草人：陈寒松、李跃先、胡代荣、彭端阳、黄浩。

船舶和海上技术 大型游艇

甲板起重机和登船梯强度要求

1 范围

本标准规定了大型游艇起重机械的最小结构尺寸要求。

本标准适用于起重机、登船梯(包括舷梯)及用作起重机械的登船梯。

本标准不适用于救生设备起重设施,这些设施参照其他公认的规则和/或国际规范。

本标准的内容主要涉及工作级别、外加荷载、设计标准、许用应力、强度校核、弹性稳定性检验及连接配件等方面。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 8666 小艇 主要数据(Small craft—Principal data)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

大型游艇 large yacht

用于运动、休闲和商务的船长 L_H 大于或等于 24 m 的艇。

注: L_H 的定义,见 ISO 8666。

3.2

起重机械 lifting appliance

用于船上装卸重物的设施,但不用于人员的上船和下船。

3.3

登船梯 access gangway

用于人员上船/下船的设施。

3.4

救生设备 life saving appliance

救生载具,如救生艇、救助艇、充气救生筏和刚性救生筏。

3.5

有利气候条件 favourable weather condition

稳定风向且风力不大于蒲氏风力(Beaufort Force) 4 级。

3.6

静水海况 calm water

有义波高不大于 0.3 m 的海况。