



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1055—2013

---

## LED 道路交通诱导可变信息标志通信协议

Communication protocol for LED variable message signs of road traffic guidance

2013-04-11 发布

2013-05-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：无锡华通智能交通技术开发有限公司、上海三思电子工程有限公司、北京四通智能交通系统集成有限公司。

本标准主要起草人：卢利强、邱红桐、胡家彬、何广进、邱永红、朱雪良。

# LED 道路交通诱导可变信息标志通信协议

## 1 范围

本标准规定了 LED 道路交通诱导可变信息标志与中心控制机的串行接口和以太网接口的通信规程。

本标准适用于 LED 道路交通诱导可变信息标志与中心控制机之间的通信。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA/T 484—2010 LED 道路交通诱导可变信息标志

GA/T 920—2010 道路交通信号控制机与车辆检测器间的通信协议

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**LED 道路交通诱导可变信息标志** **LED variable message sign of road traffic guidance**

以文字、图形、视频图像等方式表达交通诱导信息的,由像素组成的显示屏幕。

[GA/T 484—2010,定义 3.5]

### 3.2

**显示模块** **display module**

由若干个像素构成的一个结构上独立的最小单元,通常为矩形,以便于整个 LED 道路交通诱导可变标志的结构化安装。

[GA/T 484—2010,定义 3.3]

### 3.3

**失控点** **out-of-control pixel**

发光状态与控制要求的显示状态不相符的 LED。

[GA/T 484—2010,定义 3.7]

### 3.4

**数据帧** **data frame**

数据链路层中传输的最小的、独立的数据单元。

[GA/T 920—2010,定义 3.3]

### 3.5

**中心控制机** **central computer**

在道路交通诱导系统中,能与多台 LED 道路交通诱导可变信息标志通信并对其进行监控的设备。

[GA/T 484—2010,定义 3.15]