



中华人民共和国国家标准

GB/T 20064.1—2015/ISO 11102-1:1997
代替 GB/T 20064.1—2006

往复内燃机 手柄起动装置 第 1 部分：安全要求和试验

Reciprocating internal combustion engines—Handle starting equipment—
Part 1: Safety requirements and tests

(ISO 11102-1:1997, IDT)

2015-12-10 发布

2016-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
往复式内燃机 手柄起动装置
第 1 部分:安全要求和试验

GB/T 20064.1—2015/ISO 11102-1:1997

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:400-168-0010

010-68522006

2015 年 12 月第一版

*

书号: 155066 · 1-52871

版权专有 侵权必究

前 言

GB/T 20064《往复式内燃机 手柄起动装置》分为两个部分：

——第 1 部分：安全要求和试验；

——第 2 部分：脱开角试验方法。

本部分为 GB/T 20064 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 20064.1—2006《往复式内燃机 手柄起动装置 第 1 部分：安全要求和试验》。与 GB/T 20064.1—2006 相比，删除了附录 NA 卸压式手柄起动装置。

本部分采用翻译法等同采用 ISO 11102-1:1997《往复式内燃机 手柄起动装置》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所、上海机械工业内燃机检测所、常州常瑞天力动力机械有限公司、雪龙集团股份有限公司、宁波鑫达杰电器有限公司、常州常昊发柴油机有限公司。

本部分主要起草人：计维斌、郭华、曹家骏、段耀龙、瞿俊鸣、钱华金、胡惠祥、邹定国。

本标准历次版本发布情况为：

——GB/T 20064.1—2006。

往复式内燃机 手柄起动装置

第 1 部分:安全要求和试验

1 范围

GB/T 20064 的本部分规定了陆用、轨道车用及船用往复式内燃机手柄起动装置的要求,道路车辆及航空用发动机除外。本部分亦可适用于筑路机械、土方机械用以及其他目前尚无合适标准使用的发动机。

除技术性安全要求外,本部分还阐述了为符合这些要求所需的检验规程。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 20064.2—2006 往复式内燃机 手柄起动装置 第 2 部分:脱开角试验方法(ISO 11102-2:1997, IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

手柄起动装置 handle starting system

使用摇手柄转动发动机,使其达到所需着火转速的起动装置。

3.2

自动脱开装置 automatic disengagement device

一旦发动机开始运转,能自动断开发动机与起动手柄之间的连接,防止起动手柄被发动机带动旋转的装置。

3.3

导向机构 guide

手柄起动装置中,用以在起动期间为起动手柄导向,防止其在脱开后被甩出的零件。

3.4

反转限制器 kick back limiter

手柄起动装置中,用以按使用说明书操作和进行正确维护保养时,防止或限制反转行程不致超过一定范围,以免造成人身伤害的零件。

3.5

反转 kick back

在起动过程中,由发动机压缩压力或燃烧压力引起的起动手柄旋转方向的突然改变。

3.6

脱开行程 disengagement travel

起动手柄把手从开始改变旋转方向至其脱离起动轴时,在把手中心处所测得的周向距离。