



中华人民共和国国家标准

GB/T 28370—2012

长途客车内空气质量检测方法

Detect methods for the air quality inside long distance coach

2012-04-10 发布

2012-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由中华人民共和国交通运输部归口。

本标准负责起草单位：上海交通大学、中国公路车辆机械有限公司。

本标准参加起草单位：太仓绿奇空气净化器科技有限公司、金华青年汽车制造有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、国家客车质量监督检验中心、中国第一汽车集团公司、扬州亚星客车股份有限公司。

本标准主要起草人：张延猛、孙鹰、石中瑗、赵东旭、陈国祥、王培根、袁顺才、李冬梅、赵祖光、刘柱、周建国、林建龙、纪碧端、苏亮、张海涛、刘剑、陈庆娣、何秀霞。

长途客车内空气质量检测方法

1 范围

本标准规定了长途客车内空气质量的检测方法和测试结果的评价。
本标准适用于长途客车,其他客车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用标准,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
GB/T 14677 空气质量 甲苯、二甲苯、苯乙烯的测定 气相色谱法
GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
GB/T 16129 居住区大气中甲醛卫生检验标准方法 分光光度法
GB/T 17729 长途客车内空气质量要求
GB/T 18204.13 公共场所空气温度测定方法
GB/T 18204.15 公共场所风速测定方法
GB/T 18204.23 公共场所空气中一氧化碳测定方法
GB/T 18204.24 公共场所空气中二氧化碳测定方法
GB/T 18204.26 公共场所空气中甲醛测定方法
GB/T 18883—2002 室内空气质量标准
GB/T 19904 医用氧舱用电化学式测氧仪

3 术语和定义

GB/T 15089、GB/T 3730.1 和 GB/T 18883 中确立的术语和定义适用于本文件。

4 环境监测

4.1 监测项目

空气质量检测时,应对受检车辆所处环境进行监测,监测项目包括:空气中氧、二氧化碳、一氧化碳、甲醛、二甲苯、甲苯、总挥发性有机化合物的气体浓度,以及温度、相对湿度、任意方向环境气流速度。

4.2 监测点位置

温度、湿度、各种气体的背景浓度监测点至少设置两个,位置应在距离受检车辆外表面不超过 0.5 m 的空间范围内,高度与车内采样点位置相当。

环境气流速度监测点至少设置三个,位置应在受检车辆的前部、顶部、后部距离车身外表面不超过 0.5 m 的空间范围内。

4.3 环境要求

受检车辆测试场所空气中的污染物浓度应低于 GB/T 17729 规定的标准限值。