



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.3—1996

船舶维修保养体系 船舶维修保养的分级、 标准周期代码及周期允差

The ship maintenance system—Maintenance grades, standard code and permissible deviation for maintenance period of ship

1996-10-09 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

为了适应船舶维修保养标准化管理需要,特对船舶设备维修保养分级、标准周期、周期代码、周期允差等作了规定。为标准化管理提供了依据。

GB/T 16558.1~16558.7 在《船舶维修保养体系》的总标题下,共包括 7 个独立部分,其名称为:

第 1 部分(即 GB/T 16558.1): 总则;

第 2 部分(即 GB/T 16558.2): 船舶设备分类及代码;

第 3 部分(即 GB/T 16558.3): 船舶维修保养的分级、标准周期代码及周期允差;

第 4 部分(即 GB/T 16558.4): 工作卡的格式及其栏目;

第 5 部分(即 GB/T 16558.5): 工作卡的首排及其表示方法;

第 6 部分(即 GB/T 16558.6): 船舶维修计划营运管理方法;

第 7 部分(即 GB/T 16558.7): 表格样式。

本标准是 GB/T 16558.1~16558.7 的第 3 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运管理司归口。

本标准起草单位:上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:章明发、罗齐放、吴劲松、俞膺凯、刘华新。

本标准委托上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司负责解释。

中华人民共和国国家标准

船舶维修保养体系 船舶维修保养的分级、 标准周期代码及周期允差

GB/T 16558.3—1996

The ship maintenance system—Maintenance grades, standard code and permissible deviation for maintenance period of ship

1 范围

本标准规定了船舶维修保养的级别、周期和相应的代码,以及周期允差的极限。
本标准适用于远洋、沿海运输船舶的管理。内河机动运输船舶、工程船舶的管理可参照执行。

2 船舶维修保养级别和周期的制定原则

- 2.1 维修保养级别按船舶实际需要定为八级,工作卡采用其中后五级。
- 2.2 工作卡使用的五级维修保养,其周期的长短为符合船检规定和适用不同设备的各种需要,设置四年、五年和六年三种系列周期。其中四年系列的五个级别用小写英文字母 d、e、f、g、h 表示;五年系列用大写英文字母 D、E、F、G、H 表示;六年系列用阿拉伯数字 1、2、3、4、5 表示。代码 d、D、1 表示同一级别的不同周期,以此类推。
- 2.3 维修保养周期按运转设备不同情况,分别使用“运转小时”和日历日期两种计量方法。前者称为定时周期;后者称为定期周期。
- 2.4 同一系列不同维修保养级别的周期值的数量关系按高级别周期为低级别周期的整数倍的原则确定。

3 船舶维修保养的分级和标准周期代码表

船舶维修保养的分级和标准周期代码表见表 1。

表 1

周期系列	级别代码	定期周期	定时周期
四 年	a	1天	
	b	1周	
	c	1月	
	d	3月	1 500运转小时
	e	6月	3 000运转小时
	f	12月	6 000运转小时
	g	24月	12 000运转小时
	h	48月	48月