



中华人民共和国国家标准

GB/T 17383—1998
idt ISO 8385:1990

造船及海上结构物 挖泥船 分类

Shipbuilding and marine structures—
Dredgers—Classification

1998-05-18 发布

1999-02-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
造 船 及 海 上 结 构 物
挖 泥 船 分 类

GB/T 17383—1998

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1998年11月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-15313

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 8385:1990《造船及海上结构物——挖泥船——分类》。

本标准的附录 A 是原 ISO 标准的提示的附录。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司综合技术经济研究院归口。

本标准起草单位：中国船舶工业总公司综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：康元。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准机构(ISO 成员团体)的国际性组织。国际标准的制定工作由 ISO 各技术委员会进行。每个成员团体如对某一技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会,与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织也可参加这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在所有电气标准化领域开展密切合作。

各技术委员会通过的国际标准草案,在 ISO 理事会批准为国际标准之前,先送各成员团体认可。按 ISO 标准制定程序,国际标准草案至少需要有 75% 的成员团体投票赞成才能成为国际标准。

国际标准 ISO 8385 由 ISO/TC8——造船及海上结构物技术委员会编制。

附录 A 仅提供了与本标准有关的信息。

中华人民共和国国家标准

造船及海上结构物 挖泥船分类

GB/T 17383—1998
idt ISO 8385:1990

Shipbuilding and marine structures—
Dredgers—Classification

1 范围

本标准规定了为通过挖掘或移动泥土以改变航道尺度而设计的各类挖泥船的分类。挖泥船包括以疏浚为目的的船舶或漂浮结构物。

2 分类

挖泥船分类按表 1 中 1~11 的规定：

- 1) 作业区域；
- 2) 土质特性；
- 3) 动力装置；
- 4) 可移动性；
- 5) 可运送性；
- 6) 船员住舱；
- 7) 挖泥装置的位置；
- 8) 作业运动；
- 9) 移位和推进设备；
- 10) 挖泥方法；
- 11) 挖掘物的输送。

表 1 分类

1 作业区域	1.1 内河	
	1.2 海域	1.2.1 港区和沿海
		1.2.2 近海
		1.2.3 远洋
	1.3 特殊环境	1.3.1 热带
		1.3.2 寒带
		1.3.3 其他特殊环境