



中华人民共和国物流行业标准

WB/T 1101—2020

汽车成套零部件出口包装和集装箱装箱 作业规范

Specification for automotive knocked down packaging and container
loading process operations

2020-05-11 发布

2020-06-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 包装作业要求	2
5 装箱作业要求	2
6 封箱作业要求	3
7 操作人员要求	3
参考文献.....	4

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国物流与采购联合会提出。

本标准由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口。

本标准起草单位:中国物流与采购联合会汽车物流分会、广东文理职业学院、东风汽车集团有限公司、上汽通用汽车有限公司、一汽物流有限公司、重庆长安民生物流股份有限公司、中都物流有限公司。

本标准主要起草人:龙少良、冯梦龙、龙科宇、黄承林、刘展策、孙世超、张华、黄斌、杨宗超、马增荣、左新宇、张晋妹。

汽车成套零部件出口包装和集装箱装箱 作业规范

1 范围

本标准规定了汽车成套零部件出口包装和集装箱装箱、封箱过程中的作业以及操作人员要求。

本标准适用于汽车成套零部件出口包装和集装箱装箱、封箱作业过程,不适用于危险品类成套零部件,其他非成套汽车零部件可参照此标准执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4122.1—2008 包装术语 第1部分:基础

GB/T 12339 防护用内包装材料

GB/T 17770—1999 集装箱 空/陆/水(联运)通用集装箱技术要求和试验方法

GB/T 18354 物流术语

GB/T 27704 钢钉

GB/T 31152 汽车物流术语

3 术语和定义

GB/T 4122.1、GB/T 18354 和 GB/T 31152 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽车零部件 automotive parts

组成汽车整车的零件及部件。

[GB/T 31152—2014,定义 3.1.2]

3.2

汽车成套零部件 automotive knocked down

汽车成套散装件

在进出口业务中,用于组装成汽车整车的、成套的汽车零部件。

注:以下简称“KD件”。

3.3

包装件 package

产品经过包装形成的总体,包括准备好供运输的包装、带托包装或散装容器及其内装物。

[GB/T 4122.1—2008,定义 2.2]

3.4

托盘包装 pallet packaging

将包装件或产品堆码在托盘上,通过捆扎、裹包或胶粘等方法加以固定,形成一个搬运单元,以使用机械设备搬运。