



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13575.2—2008

代替 GB/T 13575.2—1992, GB/T 17197—1997

## 普通和窄 V 带传动 第 2 部分:有效宽度制

Classical and Narrow V-belt drives—Part 2: Effective system

(ISO 5291:1993, Belt drives-Grooved pulleys for joined classical V-belts-Groove sections AJ, BJ, CJ and DJ(effective system), NEQ)

2008-08-25 发布

2009-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 13575《普通和窄 V 带传动》由以下两部分组成：

- 第 1 部分：基准宽度制；
- 第 2 部分：有效宽度制。

本部分为 GB/T 13575 的第 2 部分。

本部分与 ISO 5291:1993《带传动 普通联组 V 带轮 槽型 AJ, BJ, CJ 和 DJ(有效宽度制)》的一致性程度为非等效，本部分将其作为附录与 GB/T 13575.2—1992《带传动 窄 V 带传动》整合。与 ISO 5291:1993 相比，主要差异为：

- 修改部分标准符号，使其与我国原有术语一致，以便于使用。如有效宽度由  $w_e$  改为  $b_e$ ，槽深由  $h_g$  改为  $h_c$ ，槽深允许增加量由  $\delta_{h1}$  改为  $g$ ，允许减小量由  $\delta_{h2}$  改为  $q$ ，带轮槽角由  $\alpha$  改为  $\varphi$ ，有效线差  $b_e$  改为  $\Delta e$ 。
- 增加有效宽度制窄 V 带、带轮尺寸和设计方法作为标准主要内容。

本部分代替 GB/T 13575.2—1992《带传动 窄 V 带传动》和 GB/T 17197—1997《带传动 联组普通 V 带轮(有效宽度制)》，与 GB/T 13575.2—1992 和 GB/T 17197—1997 相比，主要技术差异如下：

- 名称改为“普通和窄 V 带传动 第 2 部分：有效宽度制”，将有效宽度制窄 V 带尺寸由附录改到正文；
- 将有效宽度制联组普通 V 带轮整合进入本部分，作为规范性附录。

本部分的附录 A 是规范性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本部分起草单位：中机生产力促进中心、湖北汽车工业学院、长春理工大学。

本部分主要起草人：秦书安、刘雍德、张学忱、黄刚。

本部分由中机生产力促进中心负责解释。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 13575.2—1992；
- GB/T 17197—1997。

## 普通和窄 V 带传动

### 第 2 部分：有效宽度制

#### 1 范围

本部分按有效宽度制规定了窄 V 带传动带轮及带的主要尺寸、极限偏差和技术要求，传动设计方法和传动装置的安装与使用等。适用于一般工业用 V 带传动。

本部分附录按有效宽度制规定了槽型为 AJ、BJ、CJ 和 DJ 的联组用普通 V 带轮的基本特性，包括带轮槽截面尺寸、带轮有效直径和轮槽的几何检验。适用于一般工业动力传动。

多槽带轮不能配合使用联组 V 带。

#### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 13575 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GB/T 10413 窄 V 带轮（有效宽度制）（GB/T 10413—2002，ISO 5290:2001，MOD）

GB/T 11356.2—1997 带传动 普通及窄 V 带传动用带轮（有效宽度制） 槽形检验（eqv ISO 9980:1990）

GB/T 11357 带轮的材质、表面粗糙度及平衡（GB/T 11357—2008，ISO 254:1998，MOD）

GB/T 11544 普通 V 带和窄 V 带尺寸（GB/T 11544—1997，neq ISO 4184:1992）

GB/T 15531 带传动 带轮 中心距调整极限值（GB/T 15531—2008，ISO 155:1998，MOD）

#### 3 窄 V 带

3.1 单根窄 V 带截面尺寸见图 1 和表 1。

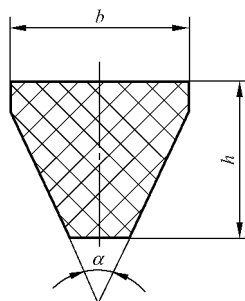


图 1 单根带截面