



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 3367.3—2018

代替 GB/T 3367.4—2000, GB/T 3367.5—2000

---

## 内燃机车词汇 第 3 部分：车体、转向架及制动装置

Glossary of terms for diesel locomotive—  
Part 3: Car body, bogie and brake equipment

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
2.1 车体 .....	1
2.2 转向架 .....	5
2.3 制动装置 .....	11
索引 .....	21

## 前 言

GB/T 3367《内燃机车词汇》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：柴油机；
- 第 3 部分：车体、转向架及制动装置；
- 第 4 部分：液力传动系统；
- 第 5 部分：辅助装置。

本部分为 GB/T 3367 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 3367.4—2000《铁道机车名词术语 内燃机车车体、转向架零部件名称》和 GB/T 3367.5—2000《铁道机车名词术语 空气制动装置零部件名称》。

本部分与 GB/T 3367.4—2000 和 GB/T 3367.5—2000 相比，主要技术变化如下：

- 修改了“车体”的定义(见 2.1.1)；
- 增加了“承载式车体”、“非承载式车体”、“罩式车体”和“棚式车体”的定义(见 2.1.1.1~2.1.1.4)；
- 修改“顶棚”为“顶盖”(见 2.1.2.1, GB/T 3367.4—2000 的 2.1.1)；
- 修改“侧壁”为“侧墙”(见 2.1.2.2, GB/T 3367.4—2000 的 2.1.2)；
- 修改“端壁”为“端墙”(见 2.1.2.3, GB/T 3367.4—2000 的 2.1.3)；
- 修改“间壁”为“隔墙”(见 2.1.2.4, GB/T 3367.4—2000 的 2.1.4)；
- 修改“间壁门”为“隔墙门”(见 2.1.7, GB/T 3367.4—2000 的 2.6)；
- 删除了“车架”的定义，并修改“车架”为“底架”(见 GB/T 3367.4—2000 的 2.9)；
- 修改“顶车座”为“架车座”(见 2.1.8.3, GB/T 3367.4—2000 的 2.9.3)；
- 增加了“生活设施柜”名词及定义(见 2.1.9.8)；
- 删除了“风扇”的定义(见 GB/T 3367.5—2000 的 2.11)；
- 增加了“司机室内装”名词及定义(见 2.1.9.10)；
- 修改“遮阳板”为“遮阳帘”(见 2.1.9.12, GB/T 3367.4—2000 的 2.17.5)；
- 增加了“后视镜”名词(见 2.1.9.13)；
- 增加了“制动室”名词及定义(见 2.1.13)；
- 增加了“传动室”名词及定义(见 2.1.14)；
- 增加了“通风室”名词及定义(见 2.1.15)；
- 增加了“车钩缓冲装置”定义(见 2.1.18)；
- 增加了“密接式车钩”名词及定义(见 2.1.18.3)；
- 增加了“压溃装置”名词及定义(见 2.1.18.4)；
- 删除了“附属设备”的定义(见 GB/T 3367.4—2000 的 2.17)；
- 修改“风喇叭”为“风管”(见 2.1.19.1, GB/T 3367.4—2000 的 2.17.1)；
- 修改“风喇叭作用阀”为“风管作用阀”(见 2.1.19.2, GB/T 3367.4—2000 的 2.17.2)；
- 修改“热风采暖装置”为“暖风机”(见 2.1.19.4, GB/T 3367.4—2000 的 2.17.6)；
- 修改“空气调节装置”为“空调装置”(见 2.1.19.5, GB/T 3367.4—2000 的 2.17.7)；

本部分由国家铁路局提出并归口。

## GB/T 3367.3—2018

本部分起草单位：中车大连机车车辆有限公司、中车戚墅堰机车有限公司、中车北京二七机车有限公司、中国铁道科学研究院机车车辆研究所。

本部分主要起草人：缙智勇、王松、魏春阳、王洪欣、马世全、王存兵、杜静远。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 3367.4—1982、GB/T 3367.4—2000；

——GB/T 3367.5—1982、GB/T 3367.5—2000。

# 内燃机车词汇

## 第3部分：车体、转向架及制动装置

### 1 范围

GB/T 3367 的本部分界定了内燃机车的车体、转向架、制动装置及其主要零部件的术语和定义。本部分适用于内燃机车车体、转向架和制动装置。

### 2 术语和定义

#### 2.1 车体

##### 2.1.1

**车体** **carbody**

安置及保护动力、传动、冷却、辅助等设备,并为乘务人员提供良好工作条件的机车上部结构的总称。

##### 2.1.1.1

**承载式车体** **load-bearing carbody**

由底架和侧墙等承受机车上部载荷的车体。

##### 2.1.1.2

**非承载式车体** **non-load-bearing carbody**

仅由底架承受机车上部载荷的车体。

##### 2.1.1.3

**罩式车体** **cover carbody**

**外走廊式车体** **cover carbody**

走廊在侧墙外侧,底架与动力室宽度不同的车体外形。

##### 2.1.1.4

**棚式车体** **shed carbody**

**内走廊式车体** **shed carbody**

走廊在侧墙内侧,底架与动力室宽度相同的车体外形。

#### 2.1.2

**车体钢结构** **steel structure**

由钢骨架和钢质墙板焊接的车体结构。

##### 2.1.2.1

**顶盖** **car roof**

##### 2.1.2.2

**侧墙** **side wall**

##### 2.1.2.3

**端墙** **end wall**