



中华人民共和国国家标准

GB/T 23422—2009/ISO 12056:1996

大型飞机用自行式客梯功能要求

**Aircraft—Self-propelled passenger stairs for large capacity aircraft—
Functional requirements**

(ISO 12056:1996, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 12056:1996《飞机——大型飞机用自行式客梯——功能要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 12056:1996。为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言;
- d) 将资料性的“附录 B”改为“参考文献”。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司。

本标准主要起草人:高天。

大型飞机用自行式客梯功能要求

1 范围

本标准规定了用于乘客上、下飞机机舱的自行式客梯的功能、性能及安全要求。

本标准适用于民用航空运输领域所有的机舱门槛高度从地面起大于或等于 2.54 m(100 in)的常用机型所用旅客登机梯。

本标准不是限定客梯设计,而是确定最低的功能、性能要求,强调机场环境中对飞机、设备制造商及航空公司、地面服务公司等至关重要的指标。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 23421 飞机装载设备基本要求(ISO 6966:1993, IDT)

ISO 7000:1989 设备用图形符号索引和一览表

ISO 7718:1984 连接旅客登机桥或中转车辆的飞机主舱乘客舱门附近的接口要求

ISO 1195:1996 飞机装载和服务设备的稳定性要求

3 结构和外形尺寸

- 3.1 梯子应安装于具有相应承载能力的自行底盘上。
- 3.2 梯子宜为伸缩结构,带有上(主)平台和中间平台,可直抵飞机舱门。
- 3.3 上平台的高度应可在 2.54 m~5.6 m(100 in~220 in)范围内逐级调整。
- 3.4 当客梯处于完全收缩的状态时,其外廓尺寸、总重及其他特性宜符合有关道路行驶车辆的规定。
- 3.5 客梯完全收缩时,总高度不应超过 4 m(158 in)。
注:此要求不包含 10d)中提及的作为备选件的遮篷。
- 3.6 撑脚收回时,客梯的总宽不应超过 2.5 m(98 in)。
- 3.7 客梯结构的最小离地间隙应不小于 200 mm(8 in),纵向通过角应不小于 3°(5%)。
- 3.8 客梯完全伸出时,机体外廓转弯半径应小于 12.2 m(40 ft)。
- 3.9 当客梯完全收缩时,驾驶室或司机的位置不应超出上平台的前缘。
- 3.10 客梯应满足 GB/T 23421 的相应要求。

4 梯阶

- 4.1 梯阶由固定的竖板和踏板组成。踏板的表面材料应:
 - 防滑(含潮湿状况下);
 - 易于清除积水和积雪;
 - 不会卡住女性的鞋跟。
- 4.2 梯阶的倾斜角、踏板与竖板的比例及竖板的尺寸宜符合附录 A 的规定。
- 4.3 梯阶内宽应不小于 1 m(40 in)。
- 4.4 梯阶宜包括一个最小的长度相当于三个踏板的中间平台。如平台更长,其长度值应相当于踏板长度的整数倍。