

ICS 43.160
C 84



中华人民共和国国家标准

GB 16279—1996

消防车定型试验规程

Fire vehicle-engineering approval evaluation program

1996-04-05 发布

1996-11-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

消防车定型试验系指整车设计定型试验,其目的是考核设计图纸,包括设计总体、性能、可靠性以及材料等是否达到原设计要求,保证投产以后具有优良的性能和可靠性,满足实战的使用要求。

消防车定型试验是对消防车投产前的一次全面的质量考核。

本标准从 1996 年 11 月 1 日起实施。自实施之日起消防车定型试验应按此标准规定进行。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录。

本标准的附录 C 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国公安部提出。

本标准由全国消防标准化技术委员会第四分技术委员会归口。

本标准的起草单位:公安部上海消防科学研究所、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:范桦、万明、李恩祥、李宝忠、颜景茂。

中华人民共和国国家标准

GB 16279—1996

消防车定型试验规程

Fire vehicle-engineering approval evaluation program

1 范围

本标准规定了消防车定型试验的实施条件、试验项目、试验程序及试验报告内容。
本标准适用于国产、引进国外技术生产及中外联合设计制造的各类消防车。
消防摩托车可参照本标准执行。

2 引用标准

引用标准见附录 B(标准的附录)。

3 实施条件

3.1 试验样车应由申请定型试验的生产厂提供。

3.2 样车数量:年产量少于 600 辆,试验样车不少于 1 辆。年产量大于等于 600 辆,试验样车不少于 2 辆。

3.3 试验前生产厂必须提供下列文件:

- a) 产品描述(主要技术特性参数及性能参数);
- b) 使用保养简要说明(包括消防专用设备);
- c) 研制过程中已做过的整车及总成件试验报告;
- d) 能够证明附录 A(标准的附录)表 A1 中检查确认项目符合相应标准规定的文件。

3.4 由定型试验单位按本标准制订试验大纲,并进行定型试验。对于生产厂在定型试验前已做过的试验项目,经定型试验单位审核认为完全符合本标准要求,可予以免试。

3.5 定型试验中若发生下列情况之一,定型试验单位有权决定中止试验。

- a) 不能保证试验或行车安全;
- b) 主要零、部件损坏,生产厂在一星期内不能提供合格备件。

4 试验项目和方法

试验项目分为 F0, F1, F2, F3 四类,各类试验项目见表 1, F0, F1, F2, F3 分类说明见表 2。

表 1

分类	试验项目	可靠性行驶里程, km
F0	4.1, 4.2, 4.3.2, 4.3.3~4.3.7(按车型), 4.4~4.12, 4.13~4.14(按车型), 4.15, 4.16	50 000
F1	4.1, 4.2, 4.3.2, 4.3.3~4.3.7(按车型), 4.4~4.12, 4.14(按车型), 4.15, 4.16	30 000

国家技术监督局 1996-04-05 批准

1996-11-01 实施