



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 515.1—2019  
代替 GA/T 515.1—2011

---

## 公安交通指挥系统设计规范 第 1 部分：总则

Specifications for the design of public security traffic command system—  
Part 1: General

2019-10-31 发布

2020-01-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 设计原则 .....	1
4 设计要求 .....	1
参考文献.....	3

## 前 言

GA/T 515《公安交通指挥系统设计规范》分为以下部分：

- 第1部分：总则；
- 第2部分：省(自治区)公安交通指挥系统；
- 第3部分：城市公安交通指挥系统；
- 第4部分：制图；

.....

本部分为 GA/T 515 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GA/T 515.1—2011《公安交通指挥系统设计规范 第1部分：总则》。与 GA/T 515.1—2011 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了“范围”(见第1章,2011年版的第1章)；
- 删除了“规范性引用文件”(见2011年版的第2章)；
- 增加了术语“公安交通指挥系统”“智能交通管理系统”(见2.1)；
- 删除了术语“前端”(见2011年版的3.1)；
- 删除了术语“中心系统”(见2011年版的3.2)；
- 删除了“组成”的要求(见2011年版的第4章)；
- 修改了“设计原则”的要求(见第3章,2011年版的第5章)；
- 修改了“设计要求”的要求(见4.1,2011年版的第5章)；
- 修改了“设计任务书编制”的标题名称和要求(见4.2.1,2011年版的6.1)；
- 修改了“调查和勘察”的要求(见4.2.2,2011年版的6.2)；
- 修改了“初步设计”的要求(见4.2.3,2011年版的6.3)；
- 修改了“初步设计评审和批复”的要求(见4.2.4,2011年版的6.4)；
- 修改了“施工图设计”的要求(见4.2.5,2011年版的6.5)；
- 修改了“竣工图编制”的标题名称和要求(见4.2.6,2011年版的6.6)。

本部分由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本部分由公安部交通管理科学研究所负责起草。

本部分主要起草人：朱自博、封春房、李标、顾家悦、董开帆、邱红桐、俞春俊、马庆、缪建新。

本部分的历次版本发布情况为：

- GA/T 515.1—2011。

# 公安交通指挥系统设计规范

## 第 1 部分：总则

### 1 范围

GA/T 515 的本部分规定了公安交通指挥系统设计的设计原则和设计要求。  
本部分适用于公安交通指挥系统的设计。

### 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 2.1

**公安交通指挥系统** public security traffic command system

**智能[道路]交通管理系统** intelligent [road] traffic management system

应用智能交通技术和方法对道路交通进行管理,具有交通指挥、交通控制、交通执法和交通信息服务功能的系统。

### 3 设计原则

公安交通指挥系统设计的原则如下:

- a) 应符合省(自治区)、城市发展和道路交通安全与管理规划的要求;
- b) 应紧密结合公安交通管理实际需求,突出实战应用;
- c) 应具有前瞻性,并遵循可持续发展理念。

### 4 设计要求

#### 4.1 一般要求

公安交通指挥系统设计的一般要求如下:

- a) 应采用成熟、先进的技术,构建实用、高效、安全、开放的系统;
- b) 交通控制、交通执法等交通管理设备及相关附属设施的设计宜与道路基础设施的设计同步进行;
- c) 设计文件应完整、准确、规范。

#### 4.2 设计流程

##### 4.2.1 设计任务书编制

建设单位应根据已批复的项目建议书或可行性研究报告等相关文件编制设计任务书。

##### 4.2.2 调查和勘察

设计单位会同相关单位对设计任务书规定的内容进行详细调研,并编制现状调研报告。