



中华人民共和国国家标准

GB/T 41920—2022

城市公共汽电车运行状况评价规范

Specification for urban bus and trolleybus performance evaluation

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 评价对象及流程 2

5 评价指标与计算方法 3

6 数据要求 5

7 城市公共汽电车运行状况等级划分 5

8 评价结果 6

附录 A（规范性） 城市公共汽电车畅通车速计算方法与步骤 7

附录 B（规范性） 城市公共汽电车运行状况等级颜色表示三刺激值 X、Y、Z 对照表 8

参考文献 9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本文件起草单位：交通运输部科学研究院、武汉理工大学、上海市交通发展研究中心、广州市公共交通集团有限公司、郑州天迈科技股份有限公司、浙江交通职业技术学院、同济大学、北京交通发展研究院、东南大学、北京交通大学、重庆市公共交通控股(集团)有限公司、北京工业大学、中国民航大学、西安市交通信息中心、北京航空航天大学、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、山东省交通运输事业服务中心、悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司、高德软件有限公司、武汉元光科技有限公司。

本文件主要起草人：刘好德、杨新征、陈国俊、吴忠宜、彭春露、祁昊、谢振东、刘向龙、郭建国、李成、窦慧丽、吴骏、马万经、李香静、孙建平、陈学武、王江锋、陈希、翁剑成、魏明、黄凯、丁川、丘建栋、马春林、徐辉、赵毅、苏岳龙、孙熙。

城市公共汽电车运行状况评价规范

1 范围

本文件规定了城市公共汽电车运行状况的评价对象及流程、评价指标与计算方法、数据要求、公共汽电车运行状况等级划分和评价结果。

本文件适用于城市公共汽电车运行状况的监测与评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3977 颜色的表示方法

GB/T 33171 城市交通运行状况评价规范

3 术语和定义

GB/T 33171 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市公共汽电车运行状况 **urban bus and trolleybus performance**

城市公共汽电车线路网中公共汽电车车辆的运送速度情况。

3.2

行程时间 **travel time**

机动车通过某一路段两个端点间的时间。

3.3

公共汽电车运送速度 **bus and trolleybus travel speed**

公共汽电车行驶里程除以行程时间所得的平均速度。

注:单位为千米每小时(km/h)。

3.4

行程速度 **travel speed**

机动车通过某一路段两个端点间的平均速度。

3.5

公共汽电车线路网 **bus and trolleybus route network**

在一定区域内由设有公共汽电车线路的道路组成的网络。

3.6

公共汽电车线路网道路路段 **bus and trolleybus route network road**

在公共汽电车线路网内具有方向性的道路区段。

3.7

公共汽电车线路 **bus and trolleybus route**

公共汽电车沿固定的路线、站点运行的通路。