

ICS 43.040  
T 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34014—2017

---

## 汽车动力蓄电池编码规则

Coding regulation for automotive traction battery

2017-07-12 发布

2018-02-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:国联汽车动力电池研究院有限责任公司、中国汽车技术研究中心、比亚迪汽车工业有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、江淮汽车股份有限公司、上海捷新动力电池系统有限公司、上海卡耐能源有限公司、江苏春兰清洁能源研究院有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、天津力神电池股份有限公司、惠州市亿能电子有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、浙江天能能源科技股份有限公司、浙江谷神能源科技股份有限公司、上汽大众汽车有限公司。

本标准主要起草人:卢世刚、孟祥峰、陈万朋、王琳、王攀、陆春、王芳、樊彬、陈伟峰、戴伟杰、徐树杰、艾崇、樊晓松、李宏伟、李玉刚、张海林、何蓉芳、袁昌荣、张娜、张红波、樊耀国、单冲、王睿、余赵娜、王清。

# 汽车动力蓄电池编码规则

## 1 范围

本标准规定了汽车动力蓄电池编码的对象、代码结构组成、代码结构表示方法和数据载体。  
本标准适用于汽车动力蓄电池、超级电容器及其他可充电储能装置。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15425 商品条码 128 条码

GB/T 18284 快速响应矩阵码

GB/T 18347 128 条码

GB/T 19596 电动汽车术语

ISO/IEC 16022 信息技术自动化识别与数据采集技术数据矩阵条形码符号体系规范  
(Information technology—Automatic identification and data capture techniques—Data matrix bar code symbology specification)

## 3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**动力蓄电池编码** **traction battery code**

由一组有一定信息含义的数字和英文字母表示动力蓄电池主要属性和唯一性的标识代码。

## 4 编码

### 4.1 编码对象

编码对象为汽车动力蓄电池包、蓄电池模块、单体蓄电池及梯级利用的动力蓄电池包、蓄电池模块、单体蓄电池,且动力蓄电池包、蓄电池模块与单体蓄电池,梯级利用的动力蓄电池包、蓄电池模块与单体蓄电池的编码应建立对应关系。

### 4.2 代码结构组成

代码结构包括两部分,见表 1 和表 2,第一部分为设计信息,第二部分为生产信息,两部分可以分别编码或合并编码。

本代码结构同样适用于梯级利用动力蓄电池产品,对于梯级利用动力蓄电池产品需要重新按照编码规则进行编码,原动力蓄电池产品的编码需要保留,编写过程中无扩展结构 1 的追溯信息代码。