



中华人民共和国国家标准

GB/T 36987—2018

汽车防抱制动系统(ABS)性能检测方法

Testing methods of anti lock braking system(ABS) performance for automobiles

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 汽车防抱制动系统(ABS)性能检测的技术条件	2
5 汽车防抱制动系统(ABS)性能检测的方法	2
附录 A (资料性附录) 采用 GPS 技术路试检测汽车防抱制动系统(ABS)性能记录单	6
附录 B (资料性附录) 采用转鼓台检测汽车防抱制动系统(ABS)性能记录单	7
参考文献	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国机动车运行安全技术检测设备标准化技术委员会(SAC/TC 364)提出并归口。

本标准起草单位:中国测试技术研究院、济南新凌志检测技术有限公司、中国计量大学、成都成保发展股份有限公司、四川中测电子科技有限公司、交通部公路科学研究院、深圳市安车检测技术有限公司、浙江浙大鸣泉科技有限公司、湖北省计量测试技术研究院、珠海市圣丰机动车辆检测设备有限公司、河南省公安厅、长春信克自动化科技有限责任公司、中认通标检测技术研究院、辽宁省计量科学研究院、温州青田振凯传动检测有限公司、云南省计量测试技术研究院。

本标准主要起草人:刘美生、唐向臣、陆艺、高建国、杨春生、罗发贵、曾亚光、罗文博、隋良红、刘元鹏、仝晓平、敬天龙、吴勇、谭湘落、王文滔、余新康、孔令全、王铭新、张遥远、余建峰、宋学青。

汽车防抱制动系统(ABS)性能检测方法

1 范围

本标准规定了在用汽车防抱制动系统(ABS)性能检测的技术条件和方法。
本标准适用于在用汽车防抱制动系统(ABS)性能的检查与验证。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18314 全球定位系统(GPS)测量规范

GB 21861—2014 机动车安全技术检验项目和方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

主动安全技术 active safety technology

汽车本身能主动避免或防御发生事故而采用和设置的技术配置、手段与措施。

3.2

防抱制动系统(ABS) anti lock braking system

制动过程中,能自动控制车辆车轮与路面之间滑移程度的系统。

3.3

制动驻车滑移率(基于距离) brake parking slip rate

制动距离(汽车从制动时刻起到车停止时所行进的距离)和车轮滚动距离之差与制动距离之比的百分数。

3.4

瞬时滑移率(基于瞬时速度) instantaneous slip rate

在实施制动后某一时刻的车速和轮速之差与车速之比的百分数。

3.5

平均滑移率(基于平均速度) the average slip rate

在实施制动后的某一时段内平均车速和平均轮速之差与平均车速之比的百分数。

3.6

充分发出的平均减速度 mean fully developed deceleration ;MFDD

在规定的初速度下急踩制动,使汽车从 0.8 倍初速度迅速降至 0.1 倍初速度所经过距离的平均减速度。

注 1:充分发出的平均减速度(MFDD)是基于制动距离的平均减速度;是汽车实施制动后降低行驶速度能力强弱的量化指标,是表征汽车制动效能的特征参数。

注 2: ECE R13 定义了汽车制动系的性能是通过测量在一定初速度下的制动距离和(或)通过测量试验过程中的充分发出的平均减速度来确定。