



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 16299—1996

---

## 飞机底舱集装箱 技术条件和试验方法

Aircraft—Lower deck containers  
—Specification and testing

1996-04-25 发布

1996-12-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 符号 .....	1
4 技术条件 .....	1
5 试验 .....	4
附录 A(标准的附录) 集装箱最大外部尺寸及重心范围示意图 .....	7
附录 B(标准的附录) 集装箱底部边缘构造 .....	11
附录 C(标准的附录) AKE,AKN 集装箱限动条件 .....	12
附录 D(标准的附录) 集装箱试验方法及设备示意图 .....	14

## 前 言

本标准参考美国国家宇航标准 NAS 3610—1990《货运集装单元规范》、国际标准 ISO 4118—1980《空运非适航审定底舱集装箱技术条件和试验方法》、ISO 6517《大容量飞机底舱用底板限位合格审定的集装箱》。

本标准同时参考国际航空运输协会标准规范 IATA 50/0—1994《集装器的补充要求》、IATA 50/4—1994《适航审定的飞机集装箱》、IATA 50/7—1994《非适航审定的飞机集装箱一般技术要求》。

本标准阐述了飞机底舱集装箱 AKE, AKN, DPE, DPN 的技术条件和试验方法。它对如何鉴定合格的飞机底舱集装箱有着重要的指导作用。

本标准引用国家标准 GB/T 15140—94《航空货运集装单元技术要求》内容,考虑跟踪问题,若 NAS 3610《货运集装单元规范》有修订时,以新版本为准。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 都是标准的附录。

本标准由中国民用航空总局提出。

本标准由中国民用航空总局第一研究所归口。

本标准由中国东方航空公司飞机维修基地、中国民航总局第一研究所和民航上海航空器审定中心等单位负责起草。

本标准主要起草人:骆滇麟、黄荣发、蒋猛雄、戎文卿、潘泽民、王金凤。

# 中华人民共和国国家标准

## 飞机底舱集装箱 技术条件和试验方法

GB/T 16299—1996

Aircraft—Lower deck containers  
—Specification and testing

### 1 范围

本标准规定了飞机底舱集装箱技术条件和试验方法。

本标准适用于 AKE, AKN, DPE, DPN 规格外形的飞机底舱集装箱。

### 2 引用标准

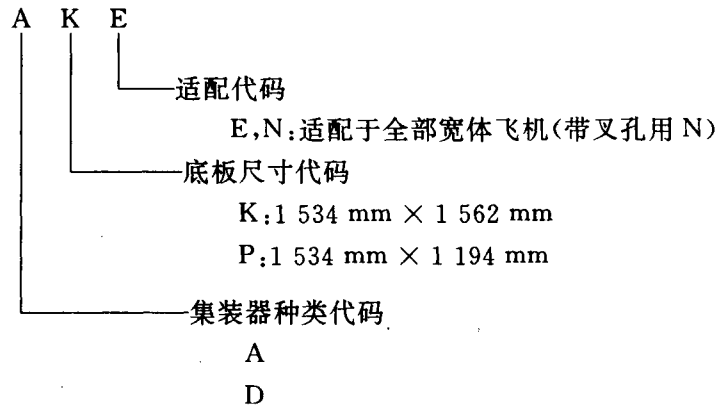
下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15140—94 航空货运集装单元技术要求

CCAR-25—1990 中国民用航空条例——第 25 部 运输类飞机适航标准

### 3 符号

在本标准中所规定的集装箱应该用下面所引用的符号进行标识。



注: A 类为适航审定的集装箱, D 类为非适航审定的集装箱。

### 4 技术条件

#### 4.1 尺寸

##### 4.1.1 外部尺寸

本标准所包括的货运集装箱的外部尺寸和公差见附录 A(标准的附录)。

##### 4.1.2 门框开口尺寸

箱门开口尺寸是指门打开后,能通过货物的尺寸。开口尺寸不得小于表 1 的值。

国家技术监督局 1996-04-25 批准

1996-12-01 实施