

ICS 47.080
U 27



中华人民共和国国家标准

GB/T 16302—1996

自由降落救生艇技术条件

Technical requirement of free-fall lifeboat

1996-04-25 发布

1997-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
自由降落救生艇技术条件
GB/T 16302—1996

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1996年10月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-13188

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

前 言

本标准是根据国际海事组织(IMO)“1974年国际海上人命安全公约(SOLAS)1983年修正案”,国际海事组织(IMO)“救生设备试验”[海大决议 A(689)17],海安会第 510 号通函,SOLAS 第三章内关于“自由降落救生艇在降落时受到有害加速度保护条文的澄清”这三个文件编制的。在技术内容上是等同。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会救生设备分技术委员会归口。

本标准由北海船厂游艇研究所负责起草。

本标准主要起草人:夏俊卿。

中华人民共和国国家标准

GB/T 16302—1996

自由降落救生艇技术条件

Technical requirement of free-fall lifeboat

1 范围

本标准规定了玻璃钢全封闭自由降落救生艇(以下简称自由降落救生艇)的技术要求、试验方法、检验规则及标志等。

本标准适用于供国际及国内航行船舶及海上石油钻井平台配套的全封闭自由降落救生艇,其中包括普通型、自供空气型以及耐火型自由降落全封闭救生艇。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 1446—83 纤维增强塑料性能试验方法总则
- GB 1447—83 玻璃纤维增强塑料拉伸性能试验方法
- GB 1449—83 玻璃纤维增强塑料弯曲性能试验方法
- GB 1451—83 玻璃纤维增强塑料简支梁式冲击韧性试验方法
- GB 1462—88 纤维增强塑料吸水性试验方法
- GB 2408—80 塑料燃料性能试验方法 水平燃烧法
- GB 2423.17—93 电工电子产品基本环境试验规程 试验 Ka:盐雾试验方法
- GB 11573—89 全封闭救生艇技术条件

3 定义

本标准采用下列定义。

- 3.1 满载状态 fully loaded condition
安装好发动机的自由降落救生艇,在装载了等于其属具及核定乘员重量的重物后的状态。
- 3.2 空载状态 light loaded condition
安装好发动机的自由降落救生艇在装载了等于其属具重量的重物后的状态。
- 3.3 核准高度 certified height
自由降落救生艇处于降落位置时的最低点至水面的最大距离。
- 3.4 有害加速度 harmful acceleration
当自由降落救生艇降落时乘员所感受到的以超出本性能标准所规定等级的速度变化率。
- 3.5 清离母船 positive headway
自由降落救生艇在自由降落后离开母船的能力。
- 3.6 入水角 water entry angle
自由降落式救生艇降落后最初入水时其龙骨与水平面所形成的夹角。