



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26665—2011

---

## 制 动 器 术 语

Brake vocabulary

2011-06-16 发布

2012-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准是按照 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》和 GB/T 20001.1《标准编写规则 第1部分：术语》给出的规则编写的，标准技术水平属于国内先进。

本标准由全国机器轴与附件标准化技术委员会(SAC/TC 109)提出并归口。

本标准起草单位：浙江亚太机电股份有限公司、中机生产力促进中心。

本标准主要起草人：施瑞康、明翠新、张德林、邓高见。

# 制 动 器 术 语

## 1 范围

本标准规定了制动器的通用术语、主要零部件术语、制动器性能术语和定义。  
本标准适用于制动器。

## 2 通用术语和定义

### 2.1

**制动器 brake**

具有使运动部件或运动机械减速、停止或保持停止状态等功能的装置。

### 2.2

**直接接触式制动器 direct contact brake**

制动部件与运动部件直接接触的制动器。

### 2.3

**非直接接触式制动器 non-direct contact brake**

制动部件与运动部件不直接接触的制动器。

### 2.4

**摩擦制动器 friction brake**

制动部件与运动部件间构成摩擦副的制动器。

### 2.5

**非摩擦制动器 non-friction brake**

制动部件与运动部件间不构成摩擦副的制动器。

### 2.6

**常开制动器 normally disengaged brake**

驱动部件停止工作时不具有制动功能的制动器。

### 2.7

**常闭制动器 normally engaged brake**

驱动部件停止工作时具有制动功能的制动器。

### 2.8

**单向制动器 non-directional brake**

只在一个运动方向上具有制动功能的制动器。

### 2.9

**双向制动器 two directional brake**

在两个运动方向上都具有制动功能的制动器。

### 2.10

**干式制动器 dry brake**

在干摩擦条件下工作的制动器。

### 2.11

**湿式制动器 wet brake**

在湿摩擦条件下(多指在油液中)工作的制动器。