



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3493—92

船用自动清洗油滤器技术条件

1992-08-21 发布

1993-05-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船用自动清洗油滤器技术条件

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用自动清洗油滤器(以下简称油滤器)的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于船舶燃油和滑油系统用的自动清洗油滤器。

2 引用标准

GB 6303 船用油滤器检验方法

GB 8243.1 柴油机全流式滑油滤器试验方法 压力降/流量特性

GB 8243.2 柴油机全流式滑油滤器试验方法 滤芯制造完善性的测定

GB 8243.3 柴油机全流式滑油滤器试验方法 耐高压降及高温性能

3 术语

3.1 自动清洗油滤器

指在油系统不停止工作的情况下,利用压缩空气或已过滤的油,按设定的程序对阻留在过滤元件上的杂质进行清洗的油滤器。

3.2 过滤精度

指过滤时有 90%的,颗粒度大于标称精度值的颗粒阻留在滤器内的状况。

3.3 清洗点

指油滤器开始自动清洗时的压力降值。

4 技术要求

4.1 油滤器应符合本标准的规定,并按经规定程序批准的图样和技术文件制造。

4.2 油滤器压力降/流量特性应符合下述要求:

a. 在规定的粘度、流量情况下,通过的压力降值应小于规定值;

b. 在柴油机规定的最低启动温度下,油滤器通过规定的流量时,间断清洗的油滤器通过的压力降值应小于规定的清洗点的 80%;连续清洗的油滤器通过的压力降值应小于规定报警值的 80%。

4.3 油滤器在制造装配上应确保其完善性,流体过滤前和过滤后的部位,最大间隙应保证油滤器的过滤精度。

4.4 油滤器滤芯耐高压降值应不小于油滤器的设计压力值。

4.5 油滤器应具有耐高温的能力,在规定的最高工作温度下,其制造装配完善性、过滤精度、自动工作能力应保证。

4.6 油滤器应按规定的工作程序进行工作。在正常工况下,连续清洗的油滤器连续工作时间应不小于 1 000 h;间断自动清洗的油滤器清洗次数应不少于 10 000 次,其自动工作应可靠,滤芯应无压溃、冲破、脱焊等现象。