

ICS 81.040
Q 34



中华人民共和国国家标准

GB 11946—2001

船用钢化安全玻璃

Toughened safety glass for ships

2001-07-13 发布

2002-02-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准的第4章和6.2条、7.1条为强制性的,其余为推荐性的。

本标准非等效采用ISO 1095:1989(E)《船和海上建筑 舷窗用钢化玻璃》,并参考ISO 3254:1989(E)《船和海上建筑 矩形窗用钢化玻璃》和JIS F2410—1990《船用圆形窗钢化玻璃》。

本标准是对GB 11946—1989《船用钢化安全玻璃》的修订,本次修订内容主要是:

删去原标准中对光学角位移的要求,增加对光畸变的要求,同时对一些试验项目在技术要求和试验方法上作了适当修改。

本标准自实施之日起代替GB 11946—1989。

本标准由国家建筑材料工业局提出。

本标准由中国建筑材料科学研究院玻璃科学和特种纤维研究所归口。

本标准起草单位:中国建筑材料科学研究院玻璃科学和特种纤维研究所。

本标准主要起草人:陈峥科、龚蜀一、胡悦、武存浩、王乐、龚焯威。

船用钢化安全玻璃

Toughened safety glass for ships

1 范围

本标准规定了船用钢化安全玻璃的分类和要求等。
本标准适用于船用舷窗和矩形窗玻璃。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1216—1985 外径千分尺(neq ISO 3611:1978)

GB/T 3385—2001 船用舷窗和矩形窗钢化安全玻璃非破坏性强度试验 冲压法
(idt ISO 614:1989)

GB/T 5137.2—1996 汽车安全玻璃光学性能试验方法(eqv ISO/DIS 3358—1992)

GB/T 8170—1987 数值修约规则

GB/T 9056—1988 钢直尺(neq ISO 5466:1980)

JC/T 512—1993 汽车安全玻璃包装

3 分类

3.1 按用途分类

3.1.1 舷窗钢化安全玻璃。

3.1.2 矩形窗钢化安全玻璃。

3.2 按加工状态分类

3.2.1 透明玻璃。

3.2.2 不透明玻璃。

4 要求

不同种类船用钢化玻璃应符合表1相应条款的规定。

表1 技术要求及其试验方法

试验项目	舷窗钢化安全玻璃	矩形窗钢化安全玻璃	试验方法
外观质量	4.1	4.1	5.2
尺寸偏差	4.2.1	4.2.2	5.3
边部加工	4.3	4.3	5.3
弯曲度	4.4	4.4	5.4