

ICS 35.040
A 24



中华人民共和国国家标准

GB/T 32007—2015

汽车零部件的统一编码与标识

Unified coding and identification for auto parts

2015-09-11 发布

2016-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽 车 零 部 件 的 统 一 编 码 与 标 识

GB/T 32007—2015

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 市 朝 阳 区 和 平 里 西 街 甲 2 号 (100029)
北 京 市 西 城 区 三 里 河 北 街 16 号 (100045)

网 址 : www.gb168.cn

服 务 热 线 : 400-168-0010

010-68522006

2015 年 9 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-52163

版 权 专 有 侵 权 必 究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国物品编码标准化技术委员会(SAC/TC 287)提出并归口。

本标准起草单位:中国物品编码中心、中国自动识别技术协会、上海市标准化研究院、山东省标准化研究院、北京科创京成条码科技有限公司、上海辰达物联网科技有限公司、中国汽车维修行业协会汽车维修配件工作委员会、浙江省物品编码中心、重庆市标准化研究院、力帆实业集团股份有限公司汽车研究院、上海通友自动化科技有限公司、湖北省标准化研究院、武汉华工激光工程有限责任公司。

本标准主要起草人:谢颖、裘祝东、苏冠群、燕宏生、陈一新、魏同伟、张芑、徐高清、陈震宇、全琴、张国夫、杨建明、许隽。

汽车零部件的统一编码与标识

1 范围

本标准规定了汽车零部件统一编码(以下简称“编码”)的编码原则、数据结构,符号表示方法及其位置一般原则。

本标准适用于汽车零部件统一编码和标识的编制,用于汽车零部件的信息采集及数据交换。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12905 条码术语

GB/T 14258 信息技术 自动识别与数据采集技术 条码符号印制质量的检验

GB/T 15425—2014 商品条码 128 条码

GB/T 16986—2009 商品条码 应用标识符

GB/T 18284 快速响应矩阵码

GB/T 21049 汉信码

GB/T 23704 信息技术 自动识别与数据采集技术 二维条码符号印制质量的检验

ISO/IEC 16022 信息技术 自动化识别及数据采集技术 数据矩阵条形码符号体系规范(Information technology—Automatic identification and data capture techniques—Data matrix bar code symbology specification)

ISO/IEC TR 29158 信息技术 自动化识别及数据采集技术 直接零部件标识(DPM)质量方针 [Information technology—Automatic identification and data capture techniques—Direct part mark (DPM) quality guideline]

3 术语和定义

GB/T 12905 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

全球贸易项目代码 Global Trade Item Number

GTIN

应用标识符 01,由 14 位数字组成,是贸易项目(包括产品与服务)全球通用的唯一标识代码。

3.2

零部件号 parts number

汽车零部件制造商对其生产的零部件实物的编号,也包括制造商为了技术、制造、管理需要而确定的管理编号,应用标识符 240。

3.3

零部件批号 parts lot

零部件所属批次的代号,应用标识符 10,用一组数字、字母或组合表示。