

ICS 83.140.01
G 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 18860—2002

摩托车变速 V 带

The variable speed drive V-belts for motor-cycle

2002-10-16 发布

2003-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩 托 车 变 速 V 带

GB/T 18860—2002

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.bzcbs.com>

电话:63787337、63787447

2003年4月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号: 155066·1-19276

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准参考了国外摩托车变速 V 带的实际样品,以及日本汽车协会标准 JASO E107—1988《汽车 V 带》。

本标准由国家石油和化学工业局提出。

本标准由化学工业胶带标准化技术归口单位归口。

本标准起草单位:浙江省三门县第一同步带厂、青岛橡胶工业研究所、贵州大众橡胶有限公司。

本标准主要起草人:庞长志、郑有灿、林秋志、陈铁鸣、曾军、韩德深、宋惠颜。

摩托车变速 V 带

1 范围

本标准规定了摩托车变速 V 带(以下简称 V 带)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存规则。

本标准适用于驱动摩托车的主传动及变速用的 V 带。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为标准的条款。凡是注日期的引用文件,其后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准。然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 3686 V 带拉伸强度和伸长率试验方法

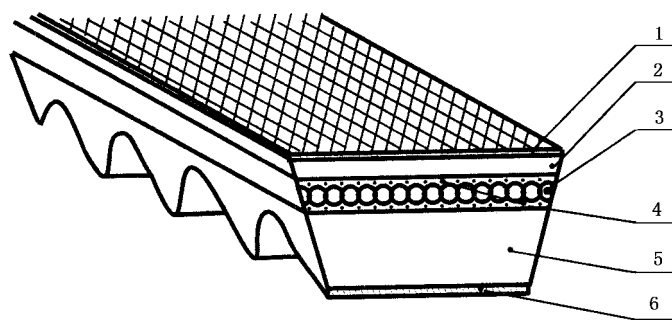
GB/T 3688 V 带线绳粘合强度试验方法

GB/T 13490 V 带均匀性规范和试验方法 中心距变化量法(idt ISO 9608)

3 产品分类

3.1 结构

V 带应制成具有梯形对称截面的环形带,其内部含有纵向芯绳,内周和外周两表面有涂覆橡胶的布,内周面有均匀分布的横向齿,见图 1。



- 1——顶布;
- 2——顶胶;
- 3——芯绳(抗拉体);
- 4——粘合胶;
- 5——底胶;
- 6——底布

图 1 摩托车变速 V 带截面示意图

3.2 分类

V 带根据带的顶宽分为 VS15、VS15.5、VS16.5、VS17、VS18、VS19、VS20、VS22 等型号。型号中的数字即为 V 带顶宽的毫米值。