



中华人民共和国国家标准

GB/T 19514—2024

代替 GB/T 19514—2004

乘用车行李舱容积的测量方法

Method of measuring volume for passenger car luggage compartment

2024-05-28 发布

2024-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基准量块	2
5 行李舱容积的界限及代码	2
6 测量方法	5
7 行李舱容积的表示方法	6
附录 A (资料性) 行李舱容积测量记录	7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 19514—2004《乘用车行李舱标准容积的测量方法》，与 GB/T 19514—2004 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了“行李舱”“基准量块”“前置行李舱”“后置非贯通式行李舱”“后置贯通式行李舱”的定义（见 3.1、3.3、3.4、3.5、3.6），更改了行李舱容积的定义（见 3.2，2004 年版的 2.2）；
- b) 删除了程序（见 2004 年版的第 3 章）；
- c) 更改了基准量块具体要求（见第 4 章，2004 年版的 2.1）；
- d) 增加了行李舱容积代码示意图（见第 5 章）、前置行李舱容积的界限及代码（见 5.1）、后置隐藏式封闭行李舱容积的界限及代码（见 5.2），更改了后置非贯通式行李舱容积的界限及代码（见 5.3，2004 年版的第 4 章）、后置贯通式行李舱容积的界限及代码（见 5.4，2004 年版的第 4 章）；
- e) 增加了测量方法（见第 6 章）；
- f) 更改了行李舱容积的表示方法（见第 7 章，2004 年版的第 5 章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本文件主要起草人：毛婷婷、曹丽娟、黎谦、朱伟、张明晶、周小贞。

本文件于 2004 年首次发布，本次为第一次修订。

乘用车行李舱容积的测量方法

重要提示:本文件旨在明确统一的测量基准和方法,主要表征行李舱储物能力,并非引导使用本文件的人员进行影响行车安全的操作。

1 范围

本文件描述了乘用车行李舱容积测量中的基准量块、行李舱容积的界限及代码、测量方法、行李舱容积的表示方法。

本文件适用于 M₁ 类汽车行李舱容积的测量,其他类型车辆参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分:类型

GB/T 4780 汽车车身术语

GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法

GB 15083 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 4780 和 GB/T 12673 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

行李舱 luggage compartment

供放置行李的车身空间。

[来源:GB/T 4780—2020,4.2.6]

3.2

行李舱容积 reference volume of luggage compartment

在行李舱测量界限内放入基准量块的体积之和最大值。

注1:包含前置行李舱容积、后置贯通式行李舱容积、后置非贯通式行李舱容积以及隐藏式封闭行李舱容积。

注2:单位为升(L)或立方分米(dm³)。

3.3

基准量块 unit module

用于测量行李舱容积且有标准尺寸规格、有足够的硬度、不易发生形变的长方体。

3.4

前置行李舱 front luggage compartment

位于车辆前部,设计在动力总成舱内的储物空间。