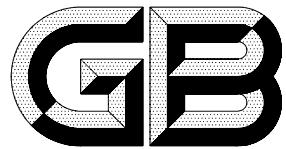


ICS 21.220.10
G 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 13487—2002
代替 GB/T 13487—1992

一般传动用同步带

Synchronous belts for general drive

2002-10-16 发布

2003-04-01 实施

中 华 人 民 共 和 国
国家质量监督检验检疫总局 发 布

中 华 人 民 共 和 国

国 家 标 准

一般传动用同步带

GB/T 13487—2002

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

2003 年 4 月第一版 2004 年 11 月电子版制作

*

书号：155066 • 1-19267

版权专有 侵权必究

举报电话：(010)68533533

前　　言

本标准对应于日本工业标准 JIS K 6372—1995《一般传动用同步带》，与 JIS K 6372 的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB/T 13487—1992《一般传动用同步带》。

本标准与 JIS K 6372—1995 主要差异如下：

- 增加了 3M、5M、8M、14M、20M 五种圆弧齿同步带的物理性能要求。
- 增加了同步带的带背硬度、包布粘合强度、芯绳粘合强度、齿剪切强度的物理性能要求。
- 删除了 JIS K 6372—1995 附录《一般用途同步带的使用方法》和编制说明。
- 同步带的试验方法是采用 GB/T 10716—2000《汽车同步带物理性能试验方法》，与 ISO 12046:1995《同步带传动汽车同步带物理性能试验方法》一致。

本标准与 GB/T 13487—1992 相比主要变化如下：

- 增加了 3M、5M、8M、14M、20M 五种圆弧齿同步带的物理性能要求(见 6.2)；
- 增加了带背硬度、包布粘合强度、芯绳粘合强度的物理性能要求(见 6.2)；
- 物理性能试验方法等同采用 ISO 12046:1995。代替原标准中国外公司要求(见 7.2)。

本标准由国家石油和化学工业局提出。

本标准由化学工业胶带标准化技术归口单位归口。

本标准起草单位：宁波伏龙同步带有限公司、青岛橡胶工业研究所、青岛同步带厂。

本标准主要起草人：陆红芬、林齐福、韩德深、谭志清、陈在国。

本标准于 1992 年 6 月首次发布。

一般传动用同步带

1 范围

本标准规定了环形的、具有梯形齿和圆弧齿的一般传动用同步带(简称同步带)的产品分类、技术要求、抽样、试验方法及标志、包装、贮存规则。

本标准适用于在一般机械上传递动力的同步带,不适用于汽车同步带、聚胺酯同步带、MXL、XXL型同步带。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 10716 汽车同步带物理性能试验方法(eqv ISO 12046)

GB/T 11616 同步带尺寸(eqv ISO 5296-1,ISO 5296-2)

JB/T 7512.1 圆弧齿同步带传动 带

3 产品分类

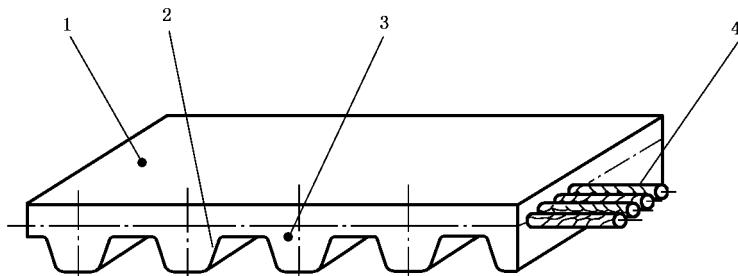
同步带的型式,按齿的分布情况分为单面齿的和双面齿的,双面齿又分为对称齿的和交叉齿的;按齿的形状分为梯形齿的和圆弧齿的。

梯形齿同步带按齿的节距分为 XL、L、H、XH、XXH 五种型号。

圆弧齿同步带按齿的节距分为 3M、5M、8M、14M、20M 五种型号。

4 结构和材料

同步带一般由带背、芯绳、带齿、包布四部分组成,见图 1。



1——带背;

2——包布;

3——带齿;

4——芯绳。

(a) 梯形齿结构

图 1 同步带结构