



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18954—2017  
代替 GB/T 18954—2003

## 摩托车和轻便摩托车底盘测功机 行驶阻力的设定方法

Methods of setting running resistance on a chassis dynamometer  
for motorcycles and mopeds

2017-07-31 发布

2018-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 符号 .....	1
5 试验摩托车、底盘测功机、仪器设备 .....	3
6 测量精度 .....	3
7 道路滑行试验 .....	4
8 数据处理 .....	7
9 基于道路滑行方法的底盘测功机的设定 .....	7
10 基于查表法的底盘测功机的设定 .....	10
附录 A (资料性附录) 摩托车描述 .....	13
附录 B (资料性附录) 底盘测功机及测试设备描述 .....	14

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准是对 GB/T 18954—2003《摩托车和轻便摩托车底盘测功机的设定 惯性滑行法》的修订，与其主要差异如下：

——扩大标准适用范围，增加了三轮摩托车和三轮轻便摩托车行驶阻力在底盘测功机上的设定方法；

——增加查表法。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位：天津摩托车技术中心、国家摩托车质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：力帆实业(集团)股份有限公司、济南轻骑摩托车有限公司、浙江钱江摩托车股份有限公司。

本标准起草人：尹涛、王青、郑义、宫建军、袁克忠、孙克友、朱河林、戚可慧、蔡良正。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 18954—2003。

# 摩托车和轻便摩托车底盘测功机 行驶阻力的设定方法

## 1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车行驶阻力在底盘测功机上的设定方法。  
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称摩托车)。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**行驶阻力** **running resistance**

摩托车行驶时所遇到的全部阻力。由滑行法所测得的行驶阻力还包括摩托车传动系统的摩擦阻力。

### 3.2

**基准速度** **reference speed**

计算行驶阻力时的摩托车速度,用于底盘测功机的设定。

### 3.3

**规定速度** **specified speed**

测量行驶阻力,确定行驶阻力曲线的摩托车速度。

### 3.4

**基准质量** **motorcycle reference mass**

整车整备质量加上驾驶员的质量(按 75 kg 计算)。

## 4 符号

表 1 中所列符号适用于本文件。

表 1 符号

符号	定义	单位
<i>a</i>	折线函数系数	—
<i>b</i>	折线函数系数	—