



中华人民共和国国家标准

GB/T 32069—2015/ISO 23727:2009

土方机械 轮胎式装载机 附属装置的连接装置

Earth-moving machinery—Wheeled loader coupler for attachments

(ISO 23727:2009, IDT)

2015-10-09 发布

2016-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 23727:2009《土方机械 轮胎式装载机附属装置的连接装置》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 8498—2008 土方机械 基本类型 识别、术语和定义(ISO 6165:2006, IDT)。

本标准与 ISO 23727:2009 的主要编辑性差异如下：

——图 3 中增加了连接装置和提升连杆图示以方便理解；

——按我国制图方式对图 4 重新进行了修改；

——修改了图 3、图 6、图 7、图 8 中的标注方式；

——删除了第 5 章标题的脚注¹⁾。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国土方机械标准化技术委员会(SAC/TC 334)归口。

本标准负责起草单位：天津工程机械研究院。

本标准参加起草单位：厦门厦工机械股份有限公司。

本标准主要起草人：陈树巧、段琳、李蔚苹。

引 言

本标准通过规定连接装置的尺寸和偏差范围,用以保证轮胎式装载机附属装置的互换性。本标准并不限制使用其他结构的连接装置,但规定了互换性更强的通用连接装置的结构。

附属装置支架锁紧系统的设计由制造商自行确定,本标准并不做限定。

本标准在制定中,并未考虑用于其他轮式装载机、滑移装载机或挖掘装载机,但如果一般附属装置需要互换,则可能适用。附属装置能不需组装连接装置,直接安装到提升连杆上。

土方机械 轮胎式装载机

附属装置的连接装置

1 范围

本标准适用于 ISO 6165 定义的工作质量为 8 000 kg~17 500 kg 的轮胎式装载机。连接装置可以有替代的设计和尺寸,但其可能不具有广泛的附属装置互换性。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 6165 土方机械 基本类型 识别、术语和定义 (Earth-moving machinery—Basic types—Identification and terms and definitions)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

附属装置 **attachment**

安装在轮胎式装载机提升连杆连接装置上的零部件总成(铲斗、货叉等)。

见图 1。

3.2

连接装置 **coupler**

利用通用连接面使多种附属装置安装在提升连杆末端的装置。

见图 1。

3.3

提升连杆 **lifting linkage**

安装在轮胎式装载机前部,由提升臂和铲斗连杆组成的装置。

见图 1。

3.4

工作质量 **operating mass; OM**

主机带有包括制造商所规定最常用配置的工作装置和无载的附属装置、司机(75 kg)、燃油箱加满燃油、其他液体系统(如液压油、传动油、发动机油、发动机冷却液)加注到制造商规定的液位、洒水箱半满(适用时)时的质量。

注 1: 非驾乘式机器不包括司机质量。

注 2: 交付的压载物质量可包括在内(如制造商规定时)。

[GB/T 21154—2014, 定义 3.2.1]

3.5

连接装置最大标定载荷 **coupler maximum load rating**

在连接装置锁紧销前部水平距离 800 mm 处产生的最大垂直提升力,用于连接装置制造商确定连接装置等级,以便选择匹配的附属装置。