



中华人民共和国国家标准

GB 5914.2—2000

机车司机室前窗、侧窗和 其他窗的配置

Position of front and side windows and other windows
for driver's cabs of locomotives

根据国家标准委 2017 年第 7 号公告转为推荐性标准

2000-01-03 发布

2000-08-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准参考了国际铁路联盟标准 UIC 617-4 OR:1963《电力机车和动车司机室前窗、侧窗和其他窗的配置》和 UIC 625-2 OR:1959《内燃机车、动车以及拖车的司机室前窗、侧窗和其他窗的设置规则》。

本标准自实施之日起代替 GB 5914.2—1986。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部株洲电力机车研究所归口。

本标准由株洲电力机车厂、株洲电力机车研究所负责起草。

本标准主要承办人：宁建国、姜志新。

中华人民共和国国家标准

机车司机室前窗、侧窗和 其他窗的配置

GB 5914.2—2000

Position of front and side windows and other windows
for driver's cabs of locomotives

代替 GB 5914.2—1986

1 范围

本标准规定了机车司机室前窗、侧窗和其他窗的配置规则。

本标准适用于电力机车、内燃机车以及动车组和用于国际联运的新造车。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 前窗

系指安装在司机室前端墙上的窗,供司机或添乘者了望线路、信号之用。

2.2 侧窗

系指安装在司机室侧墙或侧门上的那些窗。

2.3 其他窗

系指安装在司机室的除前窗、侧窗外的其他一切窗户,特别是指车内门上的窗,以及设备柜、测量仪表等装置上所安装的窗,只要窗的面积大于 250 cm² 者均属此列。

3 材料

3.1 上述三种类型的所有的窗必须采用安全玻璃,以确保在碰撞事故或被硬物击破时乘务员的安全。

3.1.1 安全玻璃系指一旦发生破坏时其碎片不会对人造成严重伤害的各种玻璃、各种类似玻璃的材料,或者两种类似玻璃材料的复合物。此碎片应不得有外露的尖角和刃口。

3.1.2 安全玻璃的性能应符合有关标准的规定,特别是光学性能和耐击穿、抗弯曲、耐温度变化、抗恶劣气候等性能。

3.1.3 安全玻璃应具有一个明显的耐久性标记。

3.2 司机室前窗应采用一种当在任何部位受到击穿或敲击时不会崩散的安全玻璃,以保护乘务人员,并保证有足够的能见度来继续运行。

注:本条也适用于设有窗加热器或除霜、防雾装置的玻璃。

3.3 司机室侧窗所采用的安全玻璃,在遇到紧急情况时,司机能用猛力或尖锤击碎它。

4 尺寸

在司机室的每一边,至少有一个前窗或一个侧窗的尺寸在遇到紧急情况时,能让乘务人员在打破窗玻璃后从窗孔中撤离。