

ICS 43.040.01  
CCS T 35



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19056—2021

代替 GB/T 19056—2012

---

## 汽车行驶记录仪

Vehicle travelling data recorder

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	3
5 要求 .....	3
6 试验方法 .....	12
7 检验规则 .....	20
8 安装 .....	22
9 包装 .....	22
附录 A (规范性) 行驶记录数据存储格式 .....	23
附录 B (规范性) USB 数据采集约定 .....	33
附录 C (规范性) 驾驶人信息 IC 卡数据存储格式 .....	34
附录 D (规范性) 蓝牙数据通信协议 .....	35
附录 E (规范性) 防护存储器防护性能要求及试验方法 .....	43
参考文献 .....	46

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 19056—2012《汽车行驶记录仪》，与 GB/T 19056—2012 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了术语“汽车行驶记录仪”的定义(见 3.1,2012 年版的 3.1)；
- b) 更改了术语“行驶开始时间”的定义(见 3.3,2012 年版的 3.3)；
- c) 更改了术语“行驶结束时间”的定义(见 3.4,2012 年版的 3.4)；
- d) 增加了“数据存储器”的术语和定义(见 3.14)；
- e) 增加了“防护存储器”的术语和定义(见 3.15)；
- f) 增加了缩略语(见第 4 章)；
- g) 更改了组成(见 5.1.1,2012 年版的 4.1.1)；
- h) 更改了外观结构(见 5.1.2,2012 年版的 4.1.2)；
- i) 更改了连接器及信号(见 5.2.2,2012 年版的 4.2.3)；
- j) 更改了连接导线(见 5.2.3,2012 年版的 4.2.2)；
- k) 更改了自检功能(见 5.4.1.1,2012 年版的 4.4.1.1)；
- l) 更改了行驶状态记录(见 5.4.1.2.1,2012 年版的 4.4.1.2.1)；
- m) 更改了事故疑点记录(见 5.4.1.2.2,2012 年版的 4.4.1.2.2)；
- n) 更改了超时驾驶记录(见 5.4.1.2.3,2012 年版的 4.4.1.2.3)；
- o) 删除了位置信息记录(见 2012 年版的 4.4.1.2.4)；
- p) 更改了驾驶人信息记录(见 5.4.1.2.4,2012 年版的 4.4.1.2.5)；
- q) 删除了里程记录(见 2012 年版的 4.4.1.2.6)；
- r) 更改了日志记录(见 5.4.1.2.5,2012 年版的 4.4.1.2.8)；
- s) 增加了音视频记录功能(见 5.4.1.3)；
- t) 删除了 RS232 串行通信(见 2012 年版的 4.4.1.3.2)；
- u) 更改了 USB 通信(见 5.4.1.4.1,2012 年版的 4.4.1.3.3)；
- v) 更改了 IC 卡信息识别通信(见 5.4.1.4.2,2012 年版的 4.4.1.3.4)；
- w) 增加了蓝牙通信(见 5.4.1.4.3)；
- x) 增加了无线公共网络通信(见 5.4.1.4.4)；
- y) 更改了数据通信接口(见 5.4.1.4.5,2012 年版的 4.4.1.3.1)；
- z) 更改了安全警示功能(见 5.4.1.5,2012 年版的 4.4.1.4)；
- aa) 更改了显示功能(见 5.4.1.6,2012 年版的 4.4.1.5)；
- ab) 删除了打印输出功能(见 2012 年版的 4.4.1.6)；
- ac) 增加了自动校时功能(见 5.4.1.7)；
- ad) 更改了定位功能(见 5.4.2,2012 年版的 4.4.2)；
- ae) 更改了时间记录误差(见 5.5.1.1,2012 年版的 4.5.1.1)；
- af) 更改了速度记录误差(见 5.5.1.2,2012 年版的 4.5.1.2)；
- ag) 更改了定位性能(见 5.5.2,2012 年版的 4.5.2)；
- ah) 增加了视频图像性能(见 5.5.3)；

- ai) 更改了数据分析系统(见 5.6,2012 年版的 4.6);
- aj) 更改了数据安全性(见 5.7,2012 年版的 4.7);
- ak) 更改了速度记录误差测试(见 6.5.1.2,2012 年版的 5.5.1.2);
- al) 更改了静电放电抗扰度试验(见 6.12,2012 年版的 5.12);
- am) 更改了瞬态抗扰性试验(见 6.13,2012 年版的 5.13);
- an) 增加了接线要求(见 8.2);
- ao) 增加了参数设置(见 8.3);
- ap) 删除了 RS232 串行数据通信协议(见 2012 年版的附录 A);
- aq) 增加了行驶记录数据存储格式(见附录 A);
- ar) 更改了 USB 数据采集约定(见附录 B,2012 年版的附录 B);
- as) 更改了驾驶人信息 IC 卡数据存储格式(见附录 C,2012 年版的附录 C);
- at) 删除了事故疑点曲线(见 2012 年版的附录 D);
- au) 增加了蓝牙数据通信协议(见附录 D);
- av) 增加了防护存储器防护性能要求及试验方法(见附录 E)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国公安部提出。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位:公安部交通管理科学研究所、中国汽车技术研究中心有限公司、中国公路学会客车分会、上海市公安局交通警察总队、常州公路运输集团有限公司、航天科技控股集团股份有限公司、杭州中导元生科技开发有限公司、上海本安仪表系统有限公司。

本文件主要起草人:张军、潘汉中、张广秀、陈益博、于雅丽、侯心一、龚标、王峻极、秦征骁、刘铭豪、袁晓君、林万才、黄细富、林奕舟、邓舸、叶文宇、沈磊。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——2003 年首次发布为 GB/T 19056—2003,2012 年第一次修订;

——本次为第二次修订。

# 汽车行驶记录仪

## 1 范围

本文件规定了汽车行驶记录仪的术语和定义、要求、试验方法、检验规则、安装和包装。  
本文件适用于汽车行驶记录仪的设计、制造、检验及安装。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 A:低温
- GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 B:高温
- GB/T 2423.3 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Cab:恒定湿热试验
- GB/T 2423.5 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Ea 和导则:冲击
- GB/T 2423.10 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Fc:振动(正弦)
- GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
- GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 16649.1 识别卡 带触点的集成电路卡 第1部分:物理特性
- GB/T 16649.2 识别卡 带触点的集成电路卡 第2部分:触点的尺寸和位置
- GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)
- GB 18030 信息技术 中文编码字符集
- GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法
- GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第2部分:沿电源线的电瞬态传导
- GB/T 32905 信息安全技术 SM3 密码杂凑算法
- GB/T 38892—2020 车载视频行驶记录系统
- GA 36 中华人民共和国机动车号牌
- JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求
- JT/T 808 道路运输车辆卫星定位系统 终端通信协议及数据格式
- QC/T 1067.1 汽车电线束和电气设备用连接器 第1部分:定义、试验方法和一般性能要求

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**汽车行驶记录仪 vehicle travelling data recorder**

对车辆行驶速度、时间、位置等数据以及音视频数据进行记录、存储,并可通过数据通信实现数据输出的数字式电子记录装置。