



中华人民共和国国家标准

GB/T 19131—2015
代替 GB/T 19131—2003

三轮汽车和低速货车 号牌板(架)及其位置

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—
License plates (crackets) and it's position

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19131—2003《农用运输车 号牌板(架)及其位置》。本标准与 GB/T 19131—2003 相比主要修改内容如下：

- 标准名称由《农用运输车 号牌板(架)及其位置》修改为《三轮汽车和低速货车 号牌板(架)及其位置》；
- “三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 增加了“号牌板(架)应保证号牌安装时，无影响号牌可视效果的变形和遮盖”的规定；
- 细化了前号牌板(架)的安装位置要求；
- 增加了号牌板(架)安装孔数量的规定。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准主要起草单位：国家农机具质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：山东五征集团有限公司、广西钦州力顺机械有限公司、山东时风(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：关朋、郑悦、陈戈、吕树盛、闽海涛、郎志中、王侠民、罗延、林连华。

本标准所代替标准的历次版本情况为：

- GB/T 19131—2003。

三轮汽车和低速货车 号牌板(架)及其位置

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车号牌板(架)的形状和尺寸、位置、可视范围、强度、安装孔要求。本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA 36 中华人民共和国机动车号牌

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

号牌板 license plate

直接安装号牌的面板。

3.2

号牌架 license cracker

加装在低速汽车上用于安装号牌的装置。

4 号牌板的形状和尺寸

号牌板可为一长方形平面板(在保证号牌安装要求情况下可以是曲面,还可翻边)。号牌板外廓尺寸及号牌板(架)的号牌安装孔等尺寸按 GA 36 的规定确定。

5 号牌板(架)位置

5.1 一般要求

5.1.1 号牌板(架)上安装号牌后,不应影响低速汽车设计的接近角和离去角。

5.1.2 号牌板(架)应保证号牌安装时,无影响号牌可视效果的变形和遮盖。

5.2 前号牌板(架)的安装位置

5.2.1 低速货车前号牌板应位于保险杠的中部或右侧(按前进方向)。

5.2.2 三轮汽车前号牌板应设于前面的中部或右侧(按前进方向),可选择安装的位置如下:

——前挡风板上;