

UDC 629.118.6.1.075:001.4
T 80



中华人民共和国国家标准

GB/T 15028.2—94

摩托车操纵稳定性术语 车轮和轮胎

Motorcycles—Terminology of controllability
and stability—Wheels and tyres

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

摩托车操纵稳定性术语
车轮和轮胎

GB/T 15028.2—94

Motorcycles—Terminology of controllability
and stability—Wheels and tyres

1 主题内容与适用范围

本标准规定了两轮摩托车和轻便摩托车车轮及轮胎的坐标系、变量、作用力、系数和作用力矩的专用术语。

本标准适用于两轮摩托车和轻便摩托车,其它摩托车亦可参照使用。

2 引用标准

GB 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 15028.1 摩托车操纵稳定性术语 坐标系和运动

3 轮胎坐标系和变量 tyre axis system and variables

3.1 车轮平面 wheel plane

垂直于车轮回转轴的轮胎中心平面。

3.2 车轮中心 wheel centre

车轮平面与车轮回转轴线的交点。

3.3 轮胎印迹理论中心 conventional centre of tyre contact

车轮回转轴线在路面平面上的投影与车轮平面的交点。

3.4 轮胎印迹几何中心 geometrical centre of tyre contact

路面与轮胎印迹面积的几何中心。

3.5 轮胎印迹有效中心 effective centre of tyre contact

路面与轮胎印迹面积内的压力中心。当车轮侧倾时,轮胎印迹有效中心沿侧倾方向移动。

注:由于作用力引起轮胎变形,轮胎印迹有效中心不一定是轮胎印迹几何中心。

3.6 轮胎水平坐标系 horizontal tyre axis system (x_t, y_t, z_t)

按 GB/T 15028.1 中的规定(见图 1)。

3.7 外倾角 camber angle(γ)

车轮平面与垂直平面间的夹角(见图 1)。

3.8 轮胎侧偏角 tyre slip angle(α)

轮胎印迹理论中心的车轮前进方向与 x_t 轴间的夹角(见图 1)。

3.9 滑动率 slip ratio(S)

路面与轮胎的相对速度与轮胎圆周速度的比值(驱动时)。路面与轮胎相对速度与车辆前进速度的比值(制动时)。