

B 69
备案号:2103—1998

LY

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1285—1998

船 舶 锯 材

Sawn timber for ship

1998-09-22 发布

1998-12-01 实施

国家林业局 发布

前 言

“船舶锯材”标准修订考虑到我国船舶制造业的不断发展和制材加工技术条件的可能性,在保证“船舶锯材”质量和使用的情况下,使树种合理使用,工艺加工和材质缺陷从严,提高标准水平。

修订后的“船舶锯材”行业标准技术内容改动部分有:

树种:在“船舶锯材”相应的用途上增加了云杉及硬阔叶树种;标准中所列的硬阔叶树、阔叶树明确与 GB/T 143.1—1995《锯切用原木树种、主要用途》规定的适于加工“船舶锯材”树种相一致。

规格尺寸:宽度、厚度、长度在“船舶锯材”相应用途上有所增加。

尺寸公差:宽、厚偏差由原自 20 mm 以下 $\begin{matrix} +2 \\ -1 \end{matrix}$ mm 改为自 24 mm 以下为 ± 1 mm;原 21~100 mm 为 ± 2 mm,改为 25~100 mm 为 ± 2 mm。

缺陷允许限度:增加了节子个数和虫害个数的限制;并在所列缺陷限度上分别有所加严。

本标准自生效之日起,同时代替 ZB B69 001—88。

本标准由中华人民共和国林业部提出。

本标准由中国木材标准化技术委员会归口。

本标准由东北林业大学负责起草。

本标准主要起草人:丁廷文、沈隽、许民、王铁力、赵钟声、杨晓华。

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1285—1998

船 舶 锯 材

代替 ZB B69 001—88

Sawn timber for ship

1 范围

本标准规定了船舶锯材树种、尺寸、公差、缺陷限度及检验方法。

本标准适用于大中型船舶制造与维修。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 143.1—1995 锯切用原木树种、主要用途

GB/T 155—1995 原木缺陷

GB 449—84 锯材材积表

GB 4822—84 锯材检验

3 技术要求

3.1 树种

用于船舶锯材的树种见表1。

表1 树种

用 途	树 种
滑道木	红松、云杉、落叶松
滑 板	
垫墩木	红松、云杉、冷杉、落叶松、硬阔叶树
吊 板	红松、云杉、落叶松、杉木
船模板	红松、杉木、云杉、硬阔叶树
企口板	红松、云杉、落叶松、杉木、阔叶树
衬 挡	落叶松、云杉、阔叶树
舱底板	落叶松、云杉、冷杉、杉木、阔叶树
木甲板	红松、落叶松、云杉、杉木、硬阔叶树
绳梯板	柞木、色木、水曲柳

3.2 尺寸、进级

尺寸、进级见表2。